



Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato	28. april 2016
Journal nr.	15/22296
Login	cow
Sagsbehandler	Connie Weiss Fallesen
Telefon direkte	76 16 13 30
E-mail	cow@esbjergkommune.dk

Møde mellem Sneum-Tjæreborg, Bryndum, Vester Nebel og Skads Andrup Lokalråd og Teknik & Byggeudvalget

Fredag, den 1. april 2016 kl. 8.30-9.45 i mødelokale 3, 2. sal, Esbjerg Rådhus

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist (Afbud)
Kim Madsen (Afbud)
Anders Rohr Jørgensen
Kim Christensen Eskesen

Sneum-Tjæreborg Lokalråd

Flemming Storgaard
Flemming Nielsen

Bryndum Lokalråd

Keld Kobbegaard (Udeblev)

Vester Nebel Lokalråd

Karsten Jørgensen
Erik Schmidt (Afbud)
Marianne Schmidt

Skads Andrup Lokalråd

Ejnar Søndergaard
Joan Sandholt

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk



Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Connie Weiss Fallesen, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller

Referat

1. Nyindretning af p-pladsen ved Hal 1 og Skolevej (Sneum-Tjæreborg)

Området foran hallen, ældrecentret, SuperBrugsen m.m. ønskes forskønnet.

Der er afsat midler i Mellembplan projektet til området.

Særligt p-pladsen trænger til renovering og gerne senest i 2017. Der mangler bl.a. belysning.

Såfremt p-pladsen bliver renoveret, da kan lokalrådet søge støtte hos forskellige fonde til etablering af nogle attraktive aktiviteter og hyggelige mødesteder på f.eks. det åbne område øst for ældrecentret.

Punktet hører egentlig under Skoleadministrationen. Teknik & Miljø vil derfor give en melding omkring ovenstående til Skoleadministrationen, således punktet kan behandles af Børn & Familieudvalget.

Punktet drøftes endvidere på lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

2. Færdiggørelse af p-pladsen ved busvendepladsen, Tjæreborg Stationsvej (Sneum-Tjæreborg)

Bør gøres mere synlig og attraktiv. Se også under pkt. 1.

3. Underføring af sti under Tjæreborgvej langs Vestre Strandvej mod Roborg og Nationalpark Vadehavet – i stedet for den planlagte sti langs Sønderbyvej (Sneum-Tjæreborg)

Tjæreborgvej er en Statsvej.

Ønske om krydssikring af Tjæreborgvej er meldt ind til Vejdirektoratet i forbindelse med stiplanlægningen.

4. Er der planer om øget information om FlexTrafik ? (Sneum-Tjæreborg)

Lokalrådet mener, at der gøres for lidt for markedsføring af ordningen.

Det vil der blive set på i forbindelse med gentænkning af den kollektive trafik. Plan for gentænkning af den kollektive trafik forventes klar i løbet af maj måned 2016.

5. Trafikken omkring Auraskolen, Bryndum afd. (Bilag vedlagt) (Bryndum)

Punktet blev ikke drøftet, da der ingen repræsentanter deltog fra Bryndum lokalråd.

Referat fra lokalrådets møde med Vej & Park:

Lokalrådet er på mødet med Vej & Park oplyst om, at der etableres et blått cykelfelt, når vejret tillader det i løbet af foråret 2016.

Herudover medtages cykelsti langs Bryndumvej på strækningen fra skolen til Tarp Byvej samt trafiksanering af krydset Bryndumvej/Tarp Byvej i den årlige prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i Teknik & Byggeudvalget i 2016.

Vej & Park kan ikke anbefale, at man supplerer de eksisterende bump eller chikaner med fodgængerfelter, da sikkerheden ikke vurderes at blive bedre. Det kan i stedet medføre en falsk tryghed, hvilket kan skabe farlige situationer.

Skolepatruljer:

Skolen skal tage kontakt til politiet, der vurderer om og hvor, der kan stå en skolepatrulje.

Skolen afholder samtlige udgifter til uddannelse, indkøb af udstyr, etablering af tavler, blink osv.

6. Plante træer ved parkeringsplads ved forsamlingshuset (Vester Nebel)

Det er på mødet med Vej & Park aftalt, at lokalrådet og Vej & Park besigtiger stedet og vurderer på mulighederne.

Der er asfaltbelægning – og prisen for etablering af plantehuller i vejarbejdet løber nemt op i kr. 50.000 pr. stk.

Teknik & Byggeudvalget vil besigtige området i forbindelse med udvalgets besigtigelsestur 2016. Herefter tager udvalget stilling til, om der skal foretages beplantning.

7. Cykelsti Korskro/Varde (Vester Nebel)

Det er Vejdirektoratet, der er vejmyndighed.

Ønske om cykelsti på strækningen er meldt ind til Vejdirektoratet i forbindelse med stiplanlægningen.

8. Støj fra lufthavn, helikoptere flyve uden om byen og ikke ind over (Vester Nebel)

Borgerne i Vester Nebel oplever øget støj, særligt efter at BelAir har etableret sig.

Det blev drøftet, om der er mulighed for at måle støjniveauet, når helikopterne varmer op ? Det undersøges hos Esbjerg Lufthavn.

Herudover minimeres larmen, såfremt helikopterne stiger hurtigt op. Dette bringes også videre som et ønske til Esbjerg Lufthavn.

Herudover blev lokalrådet orienteret om følgende:

Esbjerg Lufthavn er underlagt nogle regler på miljø området for helikopter flyvninger til og fra Esbjerg:

Alle helikoptere skal følge 4 fastsatte ind- og udflyvningsveje, som er benævnt A, B, C og D.

Disse ruter skal følges, men naturligvis under størst mulig hensyntagen til den øvrige trafik, flyveregler og aktuelt vejr i området.

Det vil sige, at flyvesikkerheden har højeste prioritet. Dette betyder, at miljømæssige hensyn ind i mellem må vige for flyvesikkerheden.

Rute A følger motorvejen fra lufthavnen til Måde Øst om byen og derefter ud via Fanø.

Rute B følger lufthavnens start og landings instrumenter for operationer i dårligt vejr som er via Tarp, Gjesing Nord, Sædding og Skallingen.

*Rute C følger **Vester Nebel**, nord om Bryndum, Kokspang og Marbæk.*

*Rute D følger **Vester Nebel**, Varde og Henne Strand.*

Ruterne bliver belastet forskelligt, alt efter vejret, men målt henover året, er ruterne stort set belastet lige meget (det vil sige, at belastningen af de enkelte områder er jævnt fordelt) og ligger inden for de rammer miljøgodkendelsen foreskriver.

Esbjerg har oplevet en stigning i alle offshore aktiviteter og det smitter naturligvis også af på lufthavnen.

Lufthavnen bestræber sig altid på at afhjælpe de gener der måtte være og i overensstemmelse med lovgivningen.

I takt med, at der ændres i beflyvningsmønstret, ændres det alfa numeriske antal af flyvninger.

Fordelingen er pt. således:

Rute A: 25,9%

Rute B: 26%

Rute C: 34%

Rute D: 14,1%

De flyveveje, der pt. belaster Vester Nebel er rute C og D.

Både tårnet og helikopter operatørerne forsøger altid i videst muligt omfang, at undgå direkte overflyvning af bymidte.

Vester Nebels beliggenhed i forhold til lufthavnen gør, at belastningen føles større end for andre dele af Esbjerg By.

9. Bump ved Lindegården (Vester Nebel)

Lokalrådet blev opfordret til, at medtage punktet igen i 2017, hvor der er afsat lidt flere midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

10. Etablering af cykelfelt på den resterende del af Nordskrænten, således at denne fremføres til Andrup Byvej – var ønsket udført i 2014 (Skads Andrup)

Er med på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

11. Etablering af tunnel under Andrup Hovedvej ved overgangen nær skolen (stien som går imellem Andrup Hovedvej og Mølhøjvej) (Skads Andrup)

Ingen bemærkninger i forhold til sidste år, dog henvender Teknik & Miljø sig til Skoleadministrationen for at få en status.

Referat fra 2015 mødet:

Lokalrådet har fremsat ønske om en mere sikker krydsning af Andrup Hovedvej ved stien som går mellem Skads Skole og Mølhøjvej.

Økonomiudvalget har tidligere tilkendegivet, at der kan etableres en fodgængerovergang, hvis det er en trafiksikker løsning, der kan godkendes af politiet. Dette har politiet givet afslag på.

Derimod har politiet ikke indvendinger mod, at der etableres en skolepatrulje. En skolepatrulje skal afmærkes med færdselstavler og gult blink.

Økonomiudvalget har bevilliget kr. 80.000 til sikring af den lovpligtige skiltning af skolepatruljen. Arbejdet er påbegyndt.

Efter etablering af skolepatruljen, skal skolen have oprettet en skolepatruljeordning. Dette forventes at ske efter sommerferien 2015.

12. Sikring af busforbindelse mellem Jerne-Andrup, således at bussen ankommer omkring kl. 7.50 ved Signaturskolen (Skads Andrup)

Punktet blev også drøftet på mødet i 2015.

Skolen har tidligere selv betalt for en bus til skoleeleverne, men har ikke længere midler hertil.

Skads Andrup indgår i planen med Den Kollektive Trafik. Det kan dog ikke loves, at busforbindelsen kan ændres, således den er i Skads Andrup inden kl. 8.13.

Det blev drøftet, hvorvidt ringetiden evt. kan ændres. Det er tidligere politisk besluttet, at der skal være samme ringetid på samtlige kommunens skoler. En ændring af ringetiden vil derfor kræve en dispensation til den politiske beslutning.

Ellers ingen bemærkninger i forhold til sidste år.

Referat fra 2015 mødet:

Kommunen har en lovgivningsmæssig forpligtigelse til at sikre transport af skoleelever til og fra distriktsskolen, hvis eleverne bor langt fra skolen.

Det betyder samtidigt, at Kommunen ikke har en kørselsforpligtigelse til at transportere elever fra Esbjerg til Skads Skole, da det ikke er til distriktsskolen.

Buskørslen i morgentimerne er tilrettelagt således, at den kan betjene pendlere og uddannelsessøgende m.v. der skal ind mod Esbjerg til kl. 8.00, der udgør langt den største passagergruppe. Om eftermiddagen er kørslen planlagt således, at passagerne kan komme hjem igen.

En betjening af Skads Skole til kl. 8.00 vil således medføre, at der skal indsættes yderligere en bus, hvilket vil medføre øgede udgifter til den kollektive trafik, som der ikke er afsat økonomi til.

Kommunen skal være opmærksom på de nye skoledistrikter. Børn & Familieudvalget bør derfor inddrages i punktet.

13. Lovliggørelse af anvendt skolevej igennem Skads by, forslag fra Grundejerforeningen Harvevænget (Bilag vedlagt) (Skads Andrup)

Når man kommer østfra, skal hovedvejen krydses for at komme over på cykelstien på den anden side af vejen, hvilket er meget uhensigtsmæssigt.

Den eksisterende sti overholder ikke kravene til en dobbeltrettet cykelsti.

Det blev drøftet, hvorvidt en dobbeltrettet cykelsti vil være hensigtsmæssig? En dobbeltrettet cykelsti er ikke det optimale, da bilisterne så skal være særlig opmærksom og kigge til begge sider inden cykelstien krydses.

14. Trafiksikkerhedsvurdering omkring rundkørslen ved Majgårdsparken, der har i 2015 været 2 uheld, hvor cyklister er blevet påkørt af biler (Skads Andrup)

Der er indtil videre sket 2 uheld i rundkørslen.

Rundkørslen er så lille, at nogle kommer i tvivl om, hvorvidt der er en rundkørsel eller ej.

Vej & Park vil se på rundkørslen og give en tilbagemelding til lokalrådet om der kan gøres noget.

Endvidere vil Teknik & Byggeudvalget besigtige rundkørslen i forbindelse med udvalgets besigtigelsestur 2016.

15. Kommunale udstykninger i Andrup – Nørregårdsparken, status? (Skads Andrup)

Der ønskes en status for grundsalg og planer for fremtidig udbud af grunde.

Status for grundsalget i Nørregårdsparken, Andrup er pr. 16. marts 2016: 5 grunde til salg, heraf én reserveret.

Byggemodningen af den nye etape med 19 grunde i den nordøstlige del af Nørregårdsparken er i gang. Pt. er Museet ved at undersøge arealet. Vi forventer, at udbyde den nye etape til salg i efteråret 2016.

16. Etablering af hundeskove i Esbjerg Kommune, herunder etablering af en hundeskov i tilknytning til Andrup (Skads Andrup)

Lokalrådet mener skoven mellem Andrup og Esbjerg er oplagt som hundeskov. De har tidligere fremsat dette ønske.

I forbindelse med udarbejdelse af landsbyplan, kom der forslag om etablering af en hundeskov.

I maj måned 2016 drøftes budgetønskerne.

Teknik & Byggeudvalget vil i den forbindelse drøfte, om der skal afsættes budget til etablering af hundeskov i tilknytning til Andrup.

17. Evt.

Ingen bemærkninger.