



| | |
|-----------------|-----------------------|
| Dato | 18. maj 2015 |
| Journal nr. | 15/7270 |
| Login | cow |
| Sagsbehandler | Connie Weiss Fallesen |
| Telefon direkte | 76 16 13 30 |
| E-mail | cow@esbjergkommune.dk |

**Referat fra møde mellem Vester Nebel Sogns Lokalråd,
Skads-Andrup Lokalråd og Grimstrup Lokalråd og Teknik
& Byggeudvalget**

**Fredag, den 17. april 2015 kl. 9.30-11.00 i mødelokale
10, Vej & Park, Frodesgade**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist
Kim Madsen - Afbud
Anders Rohr Jørgensen

Vester Nebel Sogns Lokalråd

Marianne Schmidt

Skads-Andrup Lokalråd

Bent Hyl Dahl Nielsen

Grimstrup Lokalråd

Majbritt Mathiasen
Birgit Bloch

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Teamkoordinator Søren Schrøder

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Connie Weiss Fallesen, referent

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

Referat

1. Vendeplads for buslinje 6 (Vester Nebel)

Buslinje 6 har holde- og vendeplads ved p-pladsen ved børnehaven/CSV i Vester Nebel. Flere ældre har udtrykt ønske om en vendeplads ved Multihuset, hvor der er god plads. Mange ældre bor i dette område, og de vil derfor have let adgang til bussen.

Referat:

Flere løsningsmuligheder blev drøftet.

Bussen vender ved børnehaven/CSV, men tager ikke passager op. En mulighed kunne være, at lave et stoppested ved børnehaven/CSV.

En anden mulighed blev foreslået til at kunne være p-pladsen ved Multihuset. P-pladsen kan dog ikke anvendes som vendeplads. Dette vil kræve, at bussen skal bakke for at vende og at pladsen derfor altid er ryddet for biler. Samtidig vil det af sikkerhedsmæssige grunde ikke være muligt, at bussen skal bakke.

Ved forsamlingshuset er der en stor vendeplads/rundkørsel. Der vil det være muligt for bussen at komme rundt.

Kommunen vil undersøge mulighederne.

2. Cykelfelt på Nordskrænten (Skads-Andrup)

Etablering af cykelfelt på den resterende del af Nordskrænten, således at denne fremføres til Andrup Byvej – var ønsket udført i 2014.

Referat:

Der mangler ca. 1,3 km cykelsti på strækningen. Prisen herfor er ca. kr. 4 millioner.

En cykelsti på strækningen skal indgå i prioriteringen, når Kommunen igen skal prioritere cykelstier.

Teknik & Byggeudvalget oplyste, at der i perioden 17.-24. november 2014 er foretaget trafiktælling.

Resultatet viste en årsdøgnstrafik på 1.374 køretøjer pr døgn.

Gennemsnitshastigheden udgjorde 66,3 km/t.

Der er på strækningen en tilladt hastighed på 80 km/t.

3. Tunnel under Andrup Hovedvej (Skads-Andrup)

Etablering af tunnel under Andrup Hovedvej ved overgangen nær skolen (stien som går imellem Andrup Hovedvej og Mølhøjvej)

Referat:

Lokalrådet har fremsat ønske om en mere sikker krydsning af Andrup Hovedvej ved stien som går mellem Skads Skole og Mølhøjvej.

Økonomiudvalget har tidligere tilkendegivet, at der kan etableres en fodgængerovergang, hvis det er en trafiksikker løsning, der kan godkendes af politiet. Dette har politiet givet afslag på.

Derimod har politiet ikke indvendinger mod, at der etableres en skolepatrulje. En skolepatrulje skal afmærkes med færdselstavler og gult blink.

Økonomiudvalget har bevilliget kr. 80.000 til sikring af den lovpligtige skiltning af skolepatruljen. Arbejdet er påbegyndt.

Efter etablering af skolepatruljen, skal skolen have oprettet en skolepatruljeordning. Dette forventes at ske efter sommerferien 2015.

4. Busforbindelse mellem Jerne og Andrup (Skads-Andrup)

Sikring af busforbindelse mellem Jerne-Andrup, således at bussen ankommer omkring kl. 7.50 ved Skads Skole (pt. anvender 29 elever denne busforbindelse)

Referat:

Kommunen har en lovgivningsmæssig forpligtigelse til at sikre transport af skoleelever til og fra distriktsskolen, hvis eleverne bor langt fra skolen.

Det betyder samtidigt, at Kommunen ikke har en kørselsforpligtigelse til at transportere elever fra Esbjerg til Skads Skole, da det ikke er til distriktsskolen.

Buskørslen i morgentimerne er tilrettelagt således, at den kan betjene pendlere og uddannelsessøgende m.v. der skal ind mod Esbjerg til kl. 8.00, der udgør langt den største passagergruppe. Om eftermiddagen er kørslen planlagt således, at passagerne kan komme hjem igen.

En betjening af Skads Skole til kl. 8.00 vil således medføre, at der skal indsættes yderligere en bus, hvilket vil medføre øgede udgifter til den kollektive trafik, som der ikke er afsat økonomi til.

Kommunen skal være opmærksom på de nye skoledistrikter. Børn & Familieudvalget bør derfor inddrages i punktet.

5. Parkeringspladser ved Skads Skole (Skads-Andrup)

Udvidelse af antal parkeringspladser ved Skads Skole ved etablering af nye parkeringspladser på græsarealet til venstre for indkørslen – ønskes udført senest år 2015.

Referat:

Manglen på p-pladser opstår primært ved fritidsaktiviteter udenfor skoletiden.

Da det er skolens areal, skal skolen selv sørge for finansiering til etablering af p-pladserne. Kommunen vil gerne være behjælpelig med etableringen, når finansieringen er på plads.

Punktet videresendes til Børn & Familieudvalget.

6. Hundeskov (Skads-Andrup)

Etablering af hundeskove i Esbjerg Kommune, herunder etablering af en hundeskov i tilknytning til Andrup.

Referat:

Lokalrådet har et ønske om etablering af en hundeskov i Østskoven.

Et fremtidigt ønske kan skitseres af lokalrådet. Det skal dog undersøges, om der kunne være nogle restriktioner for etableringen i Østskoven.

Der er ikke afsat midler til etablering af yderligere hundeskove. Lokalrådet kan evt. selv bidrage med arbejdskraft til etablering, herunder også søge fondsmidler.

7. Cykelstier (Grimstrup)

Grimstrup Lokalråd ønsker i lighed med tidligere år etablering af cykelstier på følgende strækninger:

- Hovedvej A1 mellem Endrup – Grimstrup
- På Størsbølvej fra Hovedvej A1 (191) mellem Endrup og Grimstrup til rundkørslen ved motorvej E20

Hvad er status på prioritering af disse projekter ?



Referat:

Børn fra Endrup skal til Grimstrup Skole. En stor udfordring i den forbindelse er hovedvejen når de skal cykle. Der er rigtig meget trafik, herunder rigtig mange lastbiler, som bruger vejen til gennemkørsel.

Strækningen er med i cykelstiplanen, men der er ikke afsat midler i budgettet i 2015 og 2016. Prioriteringen er derfor udsat.

8. Eventuelt

Referat:

Vester Nebel lokalråd, Marianne Schmidt:

Er det muligt at opsætte flere cykelstativer i byen ? Pt. er der kun 2 ved busstoppestedet.

Ved vendepladsen/rundkørslen ved forsamlingshuset er der mange cykelstativer. Hvis det besluttet, at busstoppestedet flyttes derhen, vil problemet løse sig.