



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 4. maj 2017
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Dagsorden. Hostrup, Guldager og Sønderris Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

Fredag d. 7 april 2017. kl. 10.00 – 11.15 i mødelokale 1, 2 sal, Esbjerg Rådhus.

Afbud.

Kim Madsen. Teknik og Byggeudvalget.
Jens Jørgen Hansen. Hostrup Lokalråd

Deltagere

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist
Anders Rohr Jørgensen

Guldager Lokalråd

Peter Jacobsen
Kristian Bertelsen
Jørn Gade

Sønderris Lokalråd

Jannie Ulriksen
Peter Hundebøll

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller



Dagsorden

1. Busbetjening af Sjelborg (Hostrup Lokalråd).

Lokalrådet ønsker, at den nye busrute 14 skal køre ned til Sjelborg og med kun 1 stoppested skal der kun ændres starttidspunktet med 2 min. Det vil tilgodese mange turister til Marbæk området og sommerhusområdet i Sjelborg og de mange campister der er fastliggende fra Esbjerg. Vi synes ikke det giver nogen mening, når man ønsker flere turister til Marbæk og vil minimere biltrafikken og så samtidig ikke vil lade bussen køre ned til området. Der bliver også langt at gå for de skoleklasser, der skal derud. Mange turister kommer lørdag og søndag, og der kører bussen ikke.

Der behøver ikke at være afgang fra 7 morgen til 23 aften - 2 om formiddagen, 2 om eftermiddagen og 1 først på aftenen ville være fint.

Referat. Ikke behandlet

2. Hastighedsbegrænsning mellem Sjelborg og Kokspang (Hostrup Lokalråd).

Lokalrådet ønsker hastighedsbegrænsning på 60 km mellem Kokspang og Sjelborg. Det er en smal vej med dårlige rabatter, og der står ofte vand på vejen. Der er masser af cyklister da det er en yndet cykelrute også for turister, der skal videre mod Varde eller Blåvand. Vi har også en rideskole, der ligger ved vejen med indkørsel på en uoverskuelig bakke, og det giver nogle farlige situationer, når man skal ind med hestetrailer.

Referat. Ikke behandlet

3. Krydset Kokspangvej og Hjertinglandevej (Hostrup Lokalråd).

Krydset Kokspangvej og Hjertinglandevej og udkørslen fra Breinholt Gaard golfbane giver farlige situationer hver dag. Det er heldigt, at der ikke er blevet slået nogen ihjel. Det samme gælder for krydset Vestkystvejen og Hjertinglandevej. Her overhaler bilerne i venstresvingsbanen. Lokalrådet ved ikke om en rundkørsel er løsningen.

Referat. Ikke behandlet

4. Gennemkørsels forbud for lastbiler (Hostrup Lokalråd).

Lokalrådet vil gerne have gennemkørsels forbud for lastbiler på Hostrupvej og Kokspangkirkevej, da vi er plaget af megen tung trafik, der kommer fra Alslev og Varde, og som skal vestpå. De kan med fordel køre ud til Vestkystvejen.

Referat. Ikke behandlet

5. Cykelstien til Hjerting (Guldager Lokalråd).

Der ønskes en generel drøftelse af projektet, herunder muligheden for, at der etableres lys på cykelstien.

Referat. Forvaltningen orienterede at normalt etableres der ikke lys på cykelstier på udenfor bymæssigbebyggelse.

Der kigges på om man kan etablere lys i vejbelægningen ala cykelsti fra Vester Nebel til Brøndum. Pt. afventer man resultater herfra

6. Guldagervej – projekt (Guldager Lokalråd).

Vi er orienteret om, at der skal etableres et projekt på Guldagervej. Vi ønsker en drøftelse af projektet, herunder etableringen af enkeltrettede cykelstier langs begge vejsider.

Referat. Forvaltningen arbejder pt. med et forslag som Lokalrådet får til drøftelse når det er udarbejdet.

7. 40 km/t hastighedsbegrænsning i Guldager Kirkeby (Guldager Lokalråd).

Lokalrådet ønsker 40 km/t hastighedsbegrænsning på alle veje i Guldager Kirkeby, hvor der pt. er 50 km/t hastighedsbegrænsning.

Der er 40 km/t. hastighedsbegrænsning på en del af Guldagervej – men ikke på den strækning, hvor Den internationale Skole ligger, og hvor der er en farlig overgang fra boligområdet Guldagergårdsvej til cykelstien på Guldagervej.

Der er bortset fra en kort strækning ingen cykelsti på Guldager Byvej, og der er ingen cykelsti på Frøkjærvej.

Der er meget pendlertrafik gennem Guldager, og der er mange ny tilflyttere med børn i Guldager.

Gennemførelsen af 40 km/t hastighedsbegrænsning i Guldager Kirkeby vil øge trafiksikkerheden.

Referat. Punkt 7 og 8 blev behandlet under et.

8. Trafiksikkerhed på Præstemarksvej (Guldager Lokalråd).

40 km/t. hastighedsbegrænsning og etablering af cykelsti på strækningen fra Tarpbagevej til Guldager Idrætscenter vil øge trafiksikkerheden.

Referat. Dobbeltrettet cykelsti og hastighedsdæmpning på Præstemarksvej er medtaget i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste.

Der er i lovforslaget om 40 km/t specielt lagt op til, at der kan etableres 40 km/t hastighedsbegrænsning, hvor der færdes mange bløde trafikanter f.eks. ved institutioner, skoler, plejehjem osv.

Det er fortsat Politiet, der efter forhandling med vejmyndigheden træffer afgørelsen.

Cirkulæret forventes ifølge oplysning fra Vejdirektoratet tidligst at blive ændret i maj.

Udvalget anbefalede at Lokalrådet ser på hele området, om der evt. er andre strækninger, der skal med når cirkulæret kommer. Alle forslag til blive drøftet i samlet pulje af udvalget.

9. Den fremtidige busbetjening (Guldager Lokalråd).

Den ønskes en orientering om betjeningen fra Guldager til uddannelsesinstitutionerne i Esbjerg, herunder Rübners

Referat. De nye rutebetegnelser er lagt ind på kommunens hjemmeside. Nye køreplaner bliver offentliggjort når vognmænd melder tilbage.

Der har været særligt fokus på at servicere uddannelsesinstitutionerne og løbende tæt dialog hermed.

Køreplan bliver efter godkendelse lagt på Rejseplanen.

Fra Hjerting til Guldager er der blevet lavet mulighed for kollektiv trafik som ikke var der før.

Lokalrådet gav ros til udvalget, at der er lyttet til høringsvar. Det giver incitament til at gøre det igen.

10. Spærrebom på cykelsti på Guldager Byvej (Guldager Lokalråd).

Cyklister der kører på den dobbeltrettede cykelsti på Guldager Byvej, skal krydse vejen når de kommer til Guldager, hvor der er etableret enkeltrettede cykelstier. Det er der pt. meget få der gør, hvilket giver problemer - især når det er store grupper af cyklister.

Opsætningen af en spærrebom kan tvinge cyklisterne til at krydse vejen.

Referat. Forvaltningen har besigtiget stedet og mener, at afmærkningen er udført korrekt. Der er opsat en påbudstavle, der henviser til cykelstien i modsatte side.

En bom vil ikke forhindre cyklister i at fortsætte på cykelstien i den forkerte side af vejen.

Som udgangspunkt opsætter vi ikke bomme på cykelstier, da det forringer fremkommeligheden for cyklister.

Udvalget foreslår at Lokalrådet tager kontakt til de cykelklubber som ikke overholder regler.

I forbindelse med trafikchikaner ser Vej & Park på sagen igen.

11. Cykelunderføring (Sønderris Lokalråd).

Er der tænkt cykelsti underføring ind ved ny udstykning. Dette gælder både til Guldager og det etablerede Sønderris.

Referat. Det er tænkt ind, så der er mulighed for det. Lokalplanen omfatter dog ikke Tarpbagevej og Sønderrisvej. Og der er dermed ikke afsat midler til det.

*Tarpbagevej kan krydses med eksisterende tunnel mod syd
På Sønderrisvej er der lagt op til, at den kan krydses på hævet flade.*

Tilgår Lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

Øvrige punkter

Sønderris

Generel usikkerhed omkring skoledistrikter og farlige overgange og skoleveje omkring Sønderris. Evt. mulighed for at der laves underføring.

Tilgår lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

Guldager

Lokalrådet spurgte til hvem de kan kontakte for en dispensation så heste kan færdes på cykelstier – eks. når de skal fra Guldager ned på stranden. Herudover om der kan etableres dissiderede hesteruter.

Guldager

Lokalrådet oplever, at på strækningen op i mod den internationale skole opstår der ofte farlige situationer, når skolebørn skal krydse vejen. Udvalget anbefalede at der i første omgang tages kontakt til skolen, omkring oprettelse af skolepatruljer.

Herudover opstår der ofte farlige sit. På samme strækning ved busstoppestedet. Forvaltningen ser nærmere på det ved næste besigtigelse.

Guldager

Guldagerringen åbner 8 juli. Lokalrådet gav ros til Entreprenøren fra Esbjerg Kommune som har ydet en stor hjælp.