



Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato	1. juni 2016
Journal nr.	15/22296
Login	cow
Sagsbehandler	Connie Weiss Fallesen
Telefon direkte	76 16 13 30
E-mail	cow@esbjergkommune.dk

Møde mellem Ribe Midt, Ribe Nord og Ribe Syd og Teknik & Byggeudvalget

Fredag, den 29. april 2016 kl. 10.00-11.15 i mødelokale 3, 2. sal, Esbjerg Rådhus

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist (Afbud)
Kim Madsen
Anders Rohr Jørgensen (Afbud)
Kim Christensen Eskesen

Ribe Midt

Willi Weber (Afbud)
Niels Frederiksen

Ribe Nord

Annette Aagaard Thuesen
Pia Juel Andersen
Søren Høy Bendixen

Ribe Syd

Kjeld Andreasen
Jytte Knudsen

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen (Afbud)
Drift & Anlæg, Jane Svinkløv

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Connie Weiss Fallesen, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller

Referat

1. Sikring af bløde trafikanter i krydset Damvej/Holmevej og Tøndervej/Sønderportsgade (Ribe Midt)

Det pågældende kryds krydses i stor grad af skolebørn som en del af deres skolevej, når de skal til Vittenbergskolen fra den sydlige og vestlige del af byen.

Der vil i krydset, med fordel kunne etableres markering ved hævet kørebane/farvet kørebane/fodgængerovergang eller lign., der får trafikanter til at være årvågne samt nedsætte hastigheden. Det kan samtidig have den fordel, at sydfra kommende trafik nedsætter hastigheden inden de kører ind i middelalderbyen. I samme forbindelse er det vigtigt, at se på Damvej som skolevej.

En løsning kunne være en af følgende 2 muligheder:

- 1. Brostensbelægningen kan fortsættes, eller*
- 2. en hævet flade i krydset kan etableres.*

Punktet indgår i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende midler. Der er dog meget få midler i 2016.

2. Status for omlægning/renovering af Domkirkepladsen (Ribe Midt)

Der har været afholdt afleveringsforretning.

Reparationer af sætninger m.m. udestår. Forventes udbedret i løbet af efteråret 2016 når turistsæsonen og efterårsferien er passeret.

3. Stop for indkørsel af mobilhomes og campingvogne til middelalderbyen sydfra, gennem bedre skiltning ved p-syd centrum (Ribe Midt)

Den ændrede skiltning til p-syd centrum har i nogen grad hjulpet på turisttrafikken ind i Ribe by sydfra. Sommeren igennem har det dog kunnet observeres, at der adskillige gange er opstået farlige situationer i krydset Damvej/Holmevej og Tøndervej/Sønderportsgade, da det først er her trafikanterne ser skiltet med indkørsel forbudt hvis man ikke har ærinde i byen, hvorfor man så forsøger at vende eller kører ned af Damvej/Tøndervej, for så at vende her.

Der står et skilt om indkørsel forbudt ved p-syd centrum, men af en eller anden årsag, ser trafikanter ikke dette skilt.

Turister overser skiltningen.

Vej & Park gennemgår skiltningen og ser på mulighederne for bedre skiltning.

Lokalrådet får en tilbagemelding fra Vej & Park.

4. Sikker overgang for bløde trafikanter i Damhus (Ribe Midt)

Hvad kan der gøres for, at sikre de bløde trafikanter fra "Syd Damhus" en sikker og tryk overgang af Haderslevvej – særligt børn på vej til og fra skole? Farten er generelt meget høj hos bilisterne frem til første barriere i Damhus fra Øst såvel som Vest, hvor netop de bløde trafikanter skal krydse vejen. Denne utryghed var bl.a. en af de vægtige grunde til at cykelstien mellem Lustrup og Damhus blev etableret, men sikrede desværre ikke beboerne i Syd Damhus. Lokalrådet har tidligere foreslået, at den eksisterende cykelsti på sydsiden af Damhus forlænges til underføringen på den nye cykelsti fra Lustrup, men er også åben for alternative forslag for at optimere en sikker og tryk færdsel over Haderslevvej.

Der er 2 krydsningsmuligheder i hver sin ende af byen. Vejen administreres af Vejdirektoratet.

Esbjerg Kommune retter henvendelse til Vejdirektoratet på ny.

5. Etablering af manglende cykelsti ved Ribe Fritidscenter (Ribe Midt)

Ved Ribe Fritidscenter har cyklister meget svært ved at se, hvordan man skal forholde sig, hvis man benytter cykelstien, der går forbi centret. Der er ikke etableret afmærkning og der er ikke nogen naturlig forbindelse på tværs mellem de 2 cykelstier.



Cyklisterne skal (som de altid har skullet) cykle på stamvejen ved Fritidscentret. Størstedelen af biltrafikken ledes på p-pladsen, så hvor der cycles, er der minimal biltrafik. Løsningen er lavet i samarbejde med Politiet.

Vej & Park gennemgår cykelstiforløbet, herunder skiltningen med henblik på, om det kan laves bedre.

6. Planer for etablering/ændring af cykelsti/Rosen Allé samt udkørsel ved Netto/Rema 1000 (Ribe Midt)

I forbindelse med planer for anvendelse af "Det gamle Seminarium", blev der udarbejdet forslag til, hvorledes Rosen Allé kunne få en mere cykelvenlig udformning. Vil idéerne i disse planer blive taget op, så Rosen Allé bl.a. bliver mere cyklistvenlig og gaden får en grønnere profil ?

I den forbindelse vil det være godt at se på udkørslerne fra henholdsvis Netto og Rema 1000. Samtidig med, at der er udkørsel fra de 2 butikker, er gaden også holdeplads for såvel X-bus som bybus, hvilket skaber mange farlige situationer.

Punktet medtages på næste års møde med Teknik & Byggeudvalget.

I mellemtiden arbejder Teknik & Miljø med en løsning på problematikken med de trafikale udfordringer på strækningen.

7. Færdiggørelse af cykelstien mellem Ribe og Obbekjær (Ribe Nord)

Lokalrådet blev opfordret til at indsende et oplæg til Teknik & Byggeudvalget om hvad de ønsker – om det er etablering af en cykelsti på en del af strækningen, eller det er hele strækningen man ønsker.

8. Ønske om cykelsti langs Koldingvej fra Ribe til Kalvslund (Kalvslund)

Især strækningen fra Gl. Koldingvej til Sommervej er ønsket. Ønsket om denne cykelsti er blevet mere aktuelt i de sidste par år, hvor busdækningen af området er blevet stærkt reduceret.

Lokalrådet blev opfordret til at indsende oplæg med uddybende argumenter og meget gerne billeder til Teknik & Byggeudvalget, således det kan medtages i udvalgets prioritering.

9. Fokus på standard for vedligehold af veje (Ribe Nord)

Denne vinter med meget nedbør har været meget hård ved vejene og vejrabatterne. Reparationer af især vejrabatter holder ikke. (se evt. referat fra møde med vej og park den 3. marts 2016, når det kommer, hvor konkrete vejnavne skulle være nævnt).

Vejene er blevet besigtiget. Det grundlæggende problem er for smalle veje, hvor rabatten køres op.

10. Venstresvingsbane på Koldingvej (Ribe Nord)

Ønske om, at få foretaget en vurdering om det er muligt at lave en venstresvingsbane på Koldingvej (retning mod Kolding) ved T-krydset mod Villebølvej (vejen mod Tobøl/Holsted). Ønsket kommer, for at reducere risikoen for ulykker på grund af høj fart og stillestående biler. Ønsket kommer som en opfølgning på punktet hastighedsnedsættelse på Koldingvej - punkt på dagsordenen på mødet i 2015, som ikke kunne lade sig gøre, en udvidelse af vejen er et andet forslag til løsning af problemet.

Vej & Park besigtiger forholdene.

Der skal kigges på f.eks. en venstresvingsbane, men der kan også være andre muligheder.

Området besigtiges af Teknik & Byggeudvalget på deres årlige besigtigelsestur.



11. Cykelsti Ribe – V. Vedsted (Se bilag) (Ribe Syd)

Strækningen er meget lang og vil derfor være meget omkostningstung at etablere.

Det blev drøftet, hvorvidt kommunens fundraiser, Jesper Larsen, kunne bidrage i forhold til at søge midler hos fonde. Det blev aftalt, at Jes Møller kontakter Jesper Larsen med henblik på afholdelse af møde med lokalrådet m.fl. for en videre drøftelse.

12. Evt.

Annette Aagaard Thuesen, Ribe Nord:

Lokalrådet spurgte til, om der er mulighed for bedre mobildækning i landdistrikterne ?

Teknik & Byggeudvalget oplyste, at de netop har hørt, at Folketinget har bevilliget kr. 200 mio. til bedre mobildækning i yderområderne.

Niels Frederiksen, Ribe Midt:

Ribe Marsk projektet blev drøftet.

Jytte Knudsen, Ribe Syd:

Lokalrådet ønsker bedre sikring af skolevejen ved Enderupvej.

Lokalrådet har ønske om en cykelsti på ca. 400 m. i begge sider af vejen. Teknik & Byggeudvalget opfordrede lokalrådet til, at de indsender en nærmere og mere uddybende beskrivelse af deres ønske.

Teknik og Byggeudvalget vil køre forbi vejen på deres årlige besigtigelsestur.