

Opfølgning 2019

Emne	Handling	Kontaktperson	Status	Bemærkninger
Lokalråd i Esbjerg				
Guldager				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Er der politisk vilje til at gøre noget ved pendlertrafikken i Guldager? Vi har igennem en snes år drøftet problemet med både politikere og embedsmænd ved Esbjerg kommune – men indtil videre er problemet uløst.	<p>Lokalrådet havde i 2018 møde med Søren Lambertsen og Hans Kjær. Her blev der aftalt man der skulle ses nærmere på trafiksituationen og der skulle foretages en ny trafiktælling. Vej & Park følger op på status for trafiktællingen som sendes til Lokalrådet ift. en videre dialog.</p> <p>Den nyetablerede 2 minus 1 vej på Guldagervej samt hastighedsdæmpende foranstaltninger på Guldagervejs strækning mellem den vestlige bygrænse og Tarphagevej har taget en del af trafikken. Ligeledes den ændrede vejvisning på Vestkystvej, hvor trafikken til Hjerting ikke vejvises over Guldager, men via Hjerting Landevej har afhjulpet. Herudover orienterede forvaltningen at midterhelle på den hævdede flade ud for Guldagergårdsvej er medtaget på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste som bliver politisk prioriteret</p> <p>Lokalrådet ønsker dog at fortsat at udvalget ser nærmere på trafiksituationen i området og hvordan adfærden blandt pendlerne kan ændres.</p> <p>Søren Heide anerkendte der er et problem med trafikken i området. Man ønsker dog også at der bliver lavet den rigtige løsning.</p> <p>Vej & Park arbejder pt. på en kampagne for 2 minus 1 veje i området. Der henviser her til http://projekter.esbjergkommune.dk/stationsbyer/guldager-kirkeby der henvises endvidere til pkt. 5.</p> <p>Lokalrådet ønskede at udseendet at 2 minus 1 vejen bliver tænkt ind i landsbyplanen, så vejen harmonerer med resten af området.</p>	Jane Svinkløv 76161539	Igangværende	Der er afsat midler i budgettet til en krydsningshelle mv. på Guldagervej ved Guldagergårdsvej i 2021.
Rundkørsel ved Hjerting Landevej og Vestkystvejen På mødet med Bygge og Teknikudvalget i 2018 blev det oplyst, at etableringen af en rundkørsel, hvor Hjerting Landevej krydser Vestkyst vejen er med på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Hvad er status?	Punktet blev indledningsvist drøftet i ovenstående pkt. omkring trafiksituationen for hele området. Forvaltningen orienterede endvidere, at der ikke afsat midler til ombygning af krydset. Projektet indgår på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste for 2020, der skal politisk prioriteres.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.

<p>Bump på Frøkjærvej. På mødet med Bygge og Teknikudvalget i 2018 blev det oplyst, at etableringen af en bump på Frøkjærvej er med på prioriteringslisten for trafikikkerhedsfremmende tiltag. Hvad er status?</p>	<p>Lokalrådet orienterede om at det er uhensigtsmæssigt med den store sammenblanding af biler, cyklister og gående. Lokalrådet ønsker at trafikhastigheden bliver sat ned – eks. med vej bump.</p> <p>Henning Ravn bemærkede, at der kan der tænkes i alternative løsninger end bump. Det vigtigste er at bilerne kommer ned i hastighed. Eks. kan der laves chikaner. Udvalget vil komme forbi Frøkjærvej på deres besigtigelsestur i 2019. Det bemærkes dog også at der ikke er afsat midler til bump ol. ved Frøkjærvej, men det indgår i udvalgets prioriteringsliste.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Overgangen Guldagergårdsvej/Guldagervej Da der iflg. politiet ikke kan etableres en skolepatrulje på overgangen har vi fået oplyst, at Esbjerg Kommune ville undersøge muligheden for etablering af en midterhelle ved overgangen. Denne mulighed ser lokalrådet meget positivt på. Hvad er status?</p>	<p>Midterhelle på den hævede flade ud for Guldagergårdsvej er medtaget på Trafikkerhedsplanens Projektliste 2020. Overgangen Guldagergårdsvej bliver en del af udvalgets bestigelsestur</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev prioriteret til udførelse i 2021.</p>
<p>Lokalrådet har tidligere påpeget, at sammenblandingen af folk der går, løber, cykler og kører bil dagligt giver meget store trafikikkerhedsmæssige problemer. Problemet bliver sagt på vestjysk værre og værre, hvorfor vi skal opfordre til, at etableringen af en dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej fra Tarpbagevej forbi Guldager Idrætscenter rykkes frem på prioriteringslisten for trafikikkerhedsfremmende tiltag.</p>	<p>Udvalget spurgte om en cykelsti er løsningen. Lokalrådet mente det kunne løse en del af udfordringen.</p> <p>I forbindelse med fremtidig revision af Esbjerg Kommunes stiplan vil det blive vurderet, om cykelstien skal medtages. Det vil dog i sidste ende være en politisk prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Strækningen blev desværre ikke prioriteret til udførelse under hverken cykelstiprioritering 2019-21 eller Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Lokalrådet påpegede at den afskærmning som er sat op, for at bilisterne ikke kan holde på fortovet gør at bilerne nu holder på vejen. Det skaber mere uhensigtsmæssig trafik, da det er svære at passere.</p>	<p>Udvalget vil få forvaltningen til at sende p-vagter ud, da der er parkering forbudt langs vejen. Herefter vil udvalget gerne have en tilbagemelding, om det har en effekt. Inden da kan lokalrådet lave en lokal oplysningskampagne. Dette koordineres med Vej & Park.</p>	<p>Sandy Bato 76161556</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Parkeringsvagterne er meddelt, at de skal kontrollere strækningen.</p>

Bryndum

Vej & Parks møde med Lokalrådet

<p>Busstoppestedet på Tarp Byvej ved Krohaven er nedlagt. Der er modtaget anmodning fra ældre borgere om at det genetableres eller flyttes til en mere central placering i Tarp.</p> <p>Der var enighed i Lokalrådet om at foreslå et nyt alternativt stoppested på f.eks. Stenten, som ville give en bedre dækning af Tarp under en 400 meter zone</p>	<p>Buskørslen i kommunen foregår primært på de store indfaldsveje- og fordelingsveje, der er anlagt efter at der kan køre store og tunge transportere. På villaveje er der ikke buskørsel da det vil kunne give trafikfarlige situationer. På den baggrund kan vi ikke imødekomme ønsket om at køre via Stenten.</p> <p>Vi har genovervejet sagen om at få genetableret stoppestederne på Tarp Byvej og fået Politiets accept på det.</p> <p>Vi foretager en borgerhøring på genetable-ringen af stoppestederne, hvis borgerne ikke har indvendinger hertil forventer vi, at kunne opsætte stoppestederne snarest.</p> <p>Baggrunden for at vi genetablerer stoppestederne er primært for at reducere afstanden til stoppestederne med ca. 100 m. for borgerne, der bor i den sydøstlige del af Tarp, idet de har en længere gåafstand end de 400 m. målt i luftlinje.</p>	Inga Bråten 76161542	Afsluttet	Der er opsat busstandere på Tarp Byvej udfor nr. 37 og 42.
<p>Lokalrådet skal anmode om et særskilt møde med Vej & Park vedrørende planerne om at ændre rundkørslen i Tarp til et lysreguleret kryds. Lokalrådet vil gerne have en nærmere orientering om planerne, da vi forventer at en del borgere vil spørge ind til dette.</p>	<p>Lokalrådet indkaldes til et særskilt møde omkring planerne for ændring af rundkørslen.</p>	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Møde med lokalrådet blev afholdt 12. marts 2019, hvor der blev orienteret om projektet. Der er afsat midler til planlægning af projektet i 2021 og til etablering i 2022.
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
<p>Hvad er status på en cykelsti ved Aura, Bryndum Skole. Dette blev nævnt som en af de tre vigtigste tryghedsudfordringer, I oplever i jeres lokalområde under workshop om trafiksikkerhed i Esbjerg Kommune.</p> <p>Lokalrådet er forundret over tidligere oplysninger om at anlæggelse af en cykelsti her vil beløbe sig helt op til 1,5 millioner kroner?</p>	<p>Cykelstien er med i prioriteringen. Der er ikke afsat midler til stien.</p> <p>Lokalrådet er meget glade for de nye overgang ved Bryndumskolen og den hævede flade ned til Krohaven. Det har hjulpet meget på trafikken.</p> <p>Lokalrådet ønsker dog stadig at der bliver etableret en cykelsti for de mindste.</p> <p>Vej & Park har været i dialog med skolebestyrelsen ift. etablering af sti på skolens grund</p>	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Strækningen blev desværre ikke prioriteret til udførelse under hverken cykelstiprioritering 2019-21 eller Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
<p>Kan Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalget oplyse om status på vejrydset ved bageren i Tarp, (Tarp Byvej, Bryndumvej og Tarpgårdsvej.) Hvilke tiltag har man tænkt sig for at gøre dette kryds mere sikker for skolebørn.</p>	<p>Trafiksanering af krydset er med på prioriteringslisten. Der er ikke udarbejdet konkret skitse til løsningsforslag.</p> <p>Der er afholdt møde med lokalrådet om arbejdet med ændringen af krydset på Tarp Hovedvej/Tarp Byvej.</p>	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Sædding-Fovrfeld				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
<p>Pullerter med gule reflekser ønskes udskiftet til hvide reflekser da de gule er svære at se.</p>	<p>Det fremkom på lokalrådsmødet at de gule reflekser mister deres reflekterende effekt med tiden.</p> <p>Drift & Anlæg vil undersøge, hvad der kan gøres for at afhjælpe problemet.</p>	Vagn Pedersen 76160413	Afsluttet	Farvemarkeringerne er retningsbestemte, og er derfor ikke noget, vi kan ændre.
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				

Lokalrådet er ved at søge fonde til realisering af den historiske sti og har pt. samlet 135.000 kr. og mangler 45.000 kr. Da nogle af midlerne udløber i 2019, ønsker Lokalrådet at gå i gang allerede nu.	Vej & Park vil som aftalt, være behjælpelige med at gennemføre projektet hvis lokalrådet aflevere projektet i tilpas god tid til, at det kan gennemføres. Hvis der er en stram deadline, bør det ikke være mindre end 4 måneder før denne deadline, det færdige materiale afleveres. Lokalrådet kontakter Mette Esbjerg og Jørgen Dichmann mhp. projektbeskrivelser.	Mette Esbjerg 76161536	Afsluttet	Der var indvielse den 7. august 2019.
Esbjerg Øst				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Vester Nebel				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Etablering af fliser på hjørnet af sti Lilbækvej mundende ud i Ølufgårdvej. Svært at komme rundt for handicappede.	Vi vil vurdere om og hvordan, vi kan gøre adgangen lettere. vi kan evt ligge et par ekstra fliser til og fra stien fra Ølufgårdsvej.	Nicklas Ibsen 40207102	Afsluttet	Er gennemført.
Vedligehold af randplantningen rundt om det nytplantede areal.	Randplantningen indgår i driften. Entreprenør aftaler evt. møde med lokalrådet med henblik på en gennemgang.	Nicklas Ibsen 40207102	Afsluttet	Er gennemgået med de lokale og skrevet på vores tyndingsliste.
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Områder hvor der er meget vand som løber ind på marken	Mads Astrup følger op på henvendelsen	Hans Ole Petersen 76160405	Afsluttet	Der har været dialog med lodsejer.
Sønderris				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Der er blevet meget øget trafik i forbindelse med udbygning af det gl. centerområde i Sønderris og vi foreslår derfor jf. vedhæftet billede 1 og 2 at der etableres højre og venstresvingsbaner, som der er gjort mange andre steder i byen. Vi er så heldige at der er plads nok til denne udvidelse at kørebanerne.	Esbjerg Kommune har løbende dialog med forretningerne og påpeger at det ikke er lovligt at placere bannere på området. Vej & Park tager ny dialog og præciserer at hvis dette ikke respekteres vil de blive fjernet på forretningernes regning.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Vej & Park vurderer umiddelbart ikke, at der er trafikafviklingsproblemer, der berettiger et kanaliseringsslæg.
Lokalrådet påpegede at de nye forretninger har betydet mere trafik og der er trængsel ved til/fra kørsel. Herudover ødelægger de store bannere, fra butikkerne, oversigten.	Udvalget påpegede at butikkerne selv skal være med til at løse til/frakørselsforhold. Vej & Park tager en dialog med forretningerne herom.			Butikkerne kan ikke pålægges at skulle medfinansiere dette.

<p>Cykelstien mellem Marcusskolen og Sønderris er simpelthen blevet for farlig Den er så smal (max 1.5m) at man ikke kan passere hinanden, og man så er cyklende eller gående uden at den ene part skal forlade cykelstien. Det har pt. resulteret i at en elev fra Marcusskolen væltede af cyklen og brækkede en arm.</p> <p>Vi taler til om sikker skolevej og da langt de fleste elever kommer fra Sønderris, må problemstillingen komme ind under denne kategori.</p>	<p>Udvalget orienterede, at stien er med på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste og vil indgå i den politiske prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Strækningen blev desværre ikke prioriteret til udførelse under hverken cykelstiprioritering 2019-21 eller Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Hvordan kan vi Sikre skolevejene mellem bydelene Ravnsbjergbakke, Guldager stationsby, Sønderis og Tarp?</p> <p>Der iflg. forældre flere elever der skal passerer farlige veje når de skal transportere sig selv mellem nævnte bydele.</p>	<p>Vej & Park vil indgå i en dialog med Lokrådet ift. løsninger. Dette vil dog i sidste ende være en politisk prioritering. En del af løsningen kan være at inddrage Skoleafdelingen ift. hvordan skoledistrikterne skæres.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Der er ikke afsat midler til forbedringer, da det vil kræve en omfattende ombygning af skolevejen. Der er dog afsat midler til ombygning af rundkørslen ved Tarp i 2022.</p>

Sneum-Tjæreborg

Vej & Parks møde med Lokrådet

<p>Trafiksikkerheden på Hulvej set i lyset af mange borgerhenvendelser vedr. trafik til og fra børne-have, skole mm. Lokrådet har fået flere henvendelser fra borgere vedr. trafikforholdene og især sikkerheden for de bløde trafikanter til og fra den nye børnehave på Ejlif Krogagers Vej. Samt den påtænkte stil langs banen / hulvej til underføringen til Tjæreborg Stationsvej. Sidstnævnte har tidligere været drøftet og Esbjerg kommune har været i forhandlinger med BaneDanmark.</p> <p>- Vil der komme en løsning? - Hvor er processen vedr. gangstien langs banen (på Hulvejside)?</p>	<p>Det forventes, at gang- og cykelstien etableres i 2019.</p> <p>Der henvises til at bruge hovedstisystemet.</p> <p>Trafiksanering på Hulvej er medtaget på prioriteringslisten.</p> <p>Projektet er foreløbigt godkendt af Banedanmark, men de kræver yderligere dokumentation af nogle detaljer samt at projektet behandles som 3. parts projekt, hvilket kan forlænge processen. Til gengæld er der styr på kravet om, at vi skal rejse erstatningskov for det fredskov, som vi fælder, hvilket vil sige at skovdistriktet har godkendt et areal til skovrejsning, når vi er klar.</p> <p>Vores forventning er at projektet behandles videre med Banedanmark i 1. kvartal, udbydes i 2. og senest udføres i 3. kvartal 2019.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Projekterne blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p> <p>Projektet er sendt i udbud med opstart primo december, forudsat endelig godkendelse fra BDK. Vi forventer en afslutning i marts-april, afhængig af vejret.</p>
<p>Der mangler 2 gadelys på Hulvejen (omkring grusgraven).</p>	<p>Vi følger op.</p>	<p>Stig Kindberg 76161558</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Afstanden på de eksisterende master omkring Hulvejen 31B er ret stor og ikke hensigtsmæssigt. Der burdes etableres en nyt belyningsanlæg på ca. 180m af vejen (fra nummer 39 til 21B). Esbjerg Kommunes gadelysdrift har dog ikke midler hertil.</p>

En status omkring sikkerheden på stationen. Hvor langt er er BaneDanmark med en løsning?	Vi har ikke modtaget oplysninger fra Bane Danmark om hvornår.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Vi rykker igen.
Hvor langt er man med de lovede "cykelmarkeringer" på Krogsgaardsvej?	Vi forventer at gennemgå strækningen primo 2019.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Projektet afventer politisk godkendelse.
Der er borgerønsker vedr. en anden afslutning på cykelbanen på Sønderbyvej. Den slutter med græsabat lige pludselig. Hvordan kan det lade sig gøre?	Vi har besigtiget strækningen. Der er ikke tale om en cykelbane, men en kantbane. Cykelsti langs Sønderbyvej indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Lokalrådet har sammen med Darum Lokalråd lavet projekt for Sneum Sluse. Punktet drøftes på mødet med Økonomiudvalget.	Ingen handling ønsket pt.		Afsluttet	
Gjesing				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Den "lille rundkørsel" Golfvej, Sp. Møllevej og GI Vardevej. Vi er vidende om, at der har været dialog med daginstitutionen Møllehusene, men det er vores opfattelse, at der stadig er udfordringer ved rundkørslen og for gæster til skoven , nemlig <input type="checkbox"/> At cyklerne har vigepligt, men bilister holder tilbage alligevel, hvilket skaber en meget farlig kultur i rundkørslen <input type="checkbox"/> For få fodgængerfelter – der burde være mindst 3 – der giver adgang til Nørreskoven og morgentrafikken	En krydsnings-/midterhelle vil derimod give fodgængere mulighed for at krydse vejen i to tempi. Derfor er der medtaget hastighedsdæmpning af og krydsningsheller på Spangsbjerg Møllevej ved Møllepark-vej/Kløvervej/Møllegårdsvej i Trafiksikkerhedsplanens projektliste for år 2019, hvor forslag og ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i Esbjerg Kommune er oplistet. Det er Teknik & Byggeudvalget, der foretager prioriteringen af midler hertil. Resultatet vil kunne ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Skads-Andrup				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Hostrup Sogns Fællesråd				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Lokalråd i Ribe				
Ribe Nord				
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				

<p>Opsættelse af 60 km skiltning ved Hallen i Kalvslund.</p> <p>Lokalrådet spurgte herudover til hvilke tilladelser, der ligger ift. parkering – herunder om der ift. byggetilladelsen må parkeres biler langs bygningen.</p>	<p>Vej & Park vil vurdere muligheden for at nedsætte hastigheden til 60 km/t. Dette vil kræve en efterfølgende godkendelse fra politiet. Det blev påpeget at der kan opstå farlige situationer, når gæster bakker ud i kørselsretningen, når de forlader hallen.</p> <p>Forvaltningen undersøger dette.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Hastigheden bliver ikke nedsat idet betingelserne for en hastighedsnedsættelse ikke er opfyldt.</p> <p>Der er taget initiativ til at forhindre udbakning til offentlig vej.</p>
<p>Cykelstier Koldingvej, Hjortlund, Obbekær</p>	<p>Lokalrådet ønsker flere strækninger for at binde de små landsbyer bedre sammen og skabe større sammenhold. Særligt de strækninger med 80 Km/t afholder særligt børn men også voksne fra at cykle.</p> <p>Ønsket er bl.a. cykelsti fra Gl. Koldingvej til Sommervej. Strækningen igennem Obbekær til Hareby. Her vil stien krydse kommunegrænsen til Vejen Kommune. Og strækningen ved Hjortlundvej.</p> <p>Udvalget pointerede at der er positivt at lokalrådet ser på tværs af kommunegrænser, og så positivt på samarbejdet med Hareby ift. en cykelsti mellem byerne.</p> <p>Strækningerne vil indgå i den videre politiske prioritering. Udvalget medgav at der er mange ønsker om cykelstier i Esbjerg Kommune, men opfordrede lokalrådet til at blive ved med at fremsætte ønsker.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>

Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening

Vej & Parks møde med Lokalrådet

<p>Grusvejen fra Kongeådal og ca. 50 meter imod Vilslev Spang vil blive brugt som indkørselsvej til Å-huset. Grusvejen bliver i dag brugt som vej til Kongeåstiens shelterplads og Spejderhytten.</p> <p>Vejen er ikke i god stand og derfor er det et ønske fra Kongeådal Sportsforening og Kongeådal Borgerforening om, at kommunen vil vedligeholde vejen.</p> <p>Kommunen vedligeholder løbende grusvejen Langbjergvej til Vilslev Spang og har dermed materiellet i området, hvilket vil mindske udgiften til vedligeholdelsen af markvejen.</p>	<p>Det er en privat fællesvej. Vi undersøger hvem der er bruger af vejen. Der kan evt. laves aftale mellem grundejerne/brugerne omkring vedligehold.</p>	<p>Gerda Stefánsdóttir 76161525</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Det omtalte vejstykke er en privat fællesvej. Esbjerg Kommune må ikke, som offentlig myndighed, vedligeholde private fællesveje. Dette arbejde skal i stedet udføres af de vejberettigede (grundejerne) i fællesskab og på eget initiativ.</p> <p>Det er korrekt, at kommunen vedligeholder Langbjergvej. Dette er offentlig vej, og derfor er det kommunens pligt at vedligeholde dette vejstykke.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der køres grus ud på vejen ved overkørslen Kongeådal og ind mod Vilslev Spang. Kan der lægges en større asfaltoverkørsel så gruset ikke slæbes med ud på vejen.	Vi besigtiger.	Hans Laursen 76160404	Afsluttet	Umiddelbart kan der ikke lægges mere asfalt, end det der er på nuværende tidspunkt. Når grusvejen planeres, vil vi gøre det fra Vejen Kongeådal mod Vildslev spang, så det løse grus fjernes fra vejen.
Fællesudvalget Jernved				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Der er dårlig oversigt og for lidt plads i T kryds hvor Puggårdvej møder Gørdingvej.	Oversigtsforholdene vil blive gennemgået i marken.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Det kunne se ud til, at noget beplantning er vokset ud i vejareal. Når der er beskåret ind til skel er oversigtsforholdene i orden jf. Vejreglernes anbefalinger.
Det er en udfordring, at store landbrugsmaskiner skal krydse cykelstien. Især ved den ny-etablerede gård.	Vi ser på oversigtsforholdene.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Lokalrådet bedes præcisere, hvor det er, førend Vej & Park kan besigtige.
Kalvslund Borgerforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Østervej, trafikmængden på vejen er øget igennem de sidste år og der bliver kørt stærkt. Vi vil gerne have vurderet trafikforholdene og evt. nedsat farten fra T-krydset ved Sommervej og ned til Hjortvad Å samt på strækningen ved Kalvslund Forsamlingshus/hal. Lokalrådet vil gerne have den mobil fartdisplay opsat i en periode.	På baggrund af vejens forløb i åbent land, kan vi ikke anbefale, at hastighedsbegrænsningen sættes ned. Vi vil besigtige vejstrækningen og vurdere om der er behov for en indsats som I beskriver. Vi sætter det på listen.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Hastigheden bliver ikke nedsat idet betingelserne for en hastighedsnedsættelse ikke er opfyldt. Der er taget initiativ til at forhindre udbakning til Østervej.
Hjortlundvej. Den tunge trafik kører rabatterne op.	Vi gennemgår strækningen og udbedrer.	Hans Ole Petersen 76160405	Afsluttet	Der er blevet tilbagefræst og lagt nyt kantgrus.
Obbekær Borgerforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Muligheden for opsættelse af vildtreflekser langs vejen mellem Horslundvej og Munkskovvej på grund af mange påkørsler af vildt.	Vi undersøger muligheden for opsætning af vildt reflekser eller advarselsskilte med vildt på vejen. Det er aftalt at lokalrådet vender tilbage med et kort over den konkrete vejstrækning.	Sandy Bato 76161556	Afsluttet	Er lavet.
Refleks i det andet sving af Vesterengevej ved kanalen mangler.	Vi følger op.	Hans Laursen 76160404	Afsluttet	Der er sat nye kantpæle op.
Hjortlund Beboerforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				

<p>Ønske til udbedring af sikker skolevej. Ønske om fodgængerfelt fra Ribe Landevej til Hjortlundvej samt ved Kongeåvej ind til byen ved kroen.</p> <p>Der er ydermere udtrykt ønske om yderligere fodgængerovergang på Kongeåvej ved Gredstedbro Hotel til fordel for borgere der har ærinde i Gredstedbro by. Til fx indkøb, station, børnehave og lign.</p>	<p>Et fritliggende, ureguleret fodgængerfelt anlægges normalt, hvor både den kørende og den gående færdsel over dagen er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Årsagen til, at man nødtigt anlægger fodgængerfelter, hvor der ikke over dagen er en løbende betydelig forgængertrafik er af hensyn til trafiksikkerheden. Der er ved begrænset fodgængertrafik over dagen risiko for, at bilisterne ikke respekterer fodgængerfeltet. Derfor kan vi ikke imødekomme ønsket om at anlægge fodgængerfelter.</p> <p>En krydsningshelle i krydset Kongeåvej/Vestergade i Gredstedbro medtages på prioriteringslisten</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ribe Midt

Vej & Parks møde med Lokalrådet

<p>LED lys på cykelstien Ribe-Lustrup</p>	<p>De monterede lys er desværre fejlbehæftede. Vi arbejder på en varig løsning, enten i samarbejde med leverandørerne eller ved at udskifte lamperne til et andet fabrikat.</p>	<p>Wandy Christiansen 76161519</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Vej og Park arbejder fortsat på at finde den rette løsning. Indtil videre har det dog ikke været muligt, at finde et bedre tilsvarende produkt.</p>
<p>Ribelundplanen. Hvor langt er man, herunder hvilken forvaltning er ansvarlig for vedligeholdelse af området.</p>	<p>Udviklingsplanen for Ribelund området afventer en stillingtagen til fremtidigt ansvar for driften.</p>	<p>Steen Gelsing 76161545</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Entreprenøren har overtaget driften af de naturnære arealer. Arbejdet med udviklingsplanen er sat på pause indtil der foreligger en politisk stillingtagen.</p>
<p>Rydning ved fugletårnet, plan</p>	<p>Fugletårnet bliver renoveret i 2019. Der er endnu ikke en plan for rydning rundt om fugletårnet.</p>	<p>Steen Gelsing 76161545</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Der er blevet ryddet ved fugletårnet i sensommeren 2019.</p>

Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet

<p>60 km hastighedsbegrænsning på Bjerrumvej Et stigende antal mennesker, turister som lokale borgere, benytter i dag Bjerrumvej ud til Digerne og Kammerlusen, enten som cyklister eller som gående. Vejstrækningen er meget lige, og indbyder derfor til at der køres med maksimal hastighed, til gengæld er vejen ikke særlig bred, hvilket gør at det er forbundet med stor fare at være enten cyklist eller gående.</p> <p>Vi ser også at flere og flere af turisterne, der gæster området, har cykler med for at kunne cykle rund i området, hvilket i sig selv er et positivt tiltag.</p> <p>I forbindelse med etableringen af "Porten til Vadehavet", må vi forvente et stigende antal besøgende, hvilket vil betyde øget trafik af både biler, cyklister og gående. Så af trafikikkerhedsmæssige grunde, bør hastigheden på strækningen nedsættes til maksimal 60 km/t.</p> <p>En hastighedsnedsættelse vil samtidig øge trafikikkerheden for beboerne på strækningen, hvoraf flere har skolesøgende børn</p>	<p>Der blev orienteret om, at ift. i vejens udformning, funktion og trafikmængde vurderes det ikke, at der er grundlag for en lokal hastighedsbegrænsning. Derfor kan vi ikke imødekomme ønsket om 60 km/t. Lokalrådet ønskede, at der laves en undersøgelse af, hvad der skal til for generelt at nedsætte hastigheden. Forvaltningen undersøger, hvad der kan gøres eks. etablering af en 2 minus 1 vej.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Vejdirektoratet har påbegyndt undersøgelser mhp. sikring af krydsningen med Rute 11 ved Bjerrumvej. I tilknytning hertil planlægges der etableret en 2 minus 1 vej mod kammerlusen.</p>
<p>Mængden af Råger i den centrale del af Ribe by er stigende og bliver en større og større plage for såvel beboere som gæster. Lokalrådet havde punktet på mødet med Vej og park, som henviste til Nicklas Ipsen. Lokalrådet har haft kontakt til Nicklas Ipsen Esbjerg kommune vedr. bekæmpelsen af rågerne i Ribe by. Desværre rækker økonomien tilsyneladende ikke til en effektiv bekæmpelse, hertil kommer at der i nogle tilfælde skal søges om tilladelse fra Naturstyrelsen. Lokalrådet vil gerne have at der bliver gjort noget effektivt ved Rågeplagen i Ribe by.</p> <p>Lokalrådet foreslår, at Esbjerg Kommune kommunikerer tydeligt ud, hvad man fremover vil gøre.</p>	<p>Forvaltningen vil søge om dispensation til regulering af flere og voksne Råger og sprøjte æggene.</p>		<p>Afsluttet</p>	<p>Der sker en regulering af Råger årligt i årets første måneder og frem til juni. Vi er modtagelig for forslag til reguleringssteder, gerne via Tip Tak.</p>

Ribe Syd

Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet

<p>Etablering af sikker skolevej Sikker skolevej med fortov og lys i østsiden af Roagervej fra Lille Roagervej til Forsamlingshusgrunden.</p>	<p>Lokalrådet vurderer at strækningen er 2-300 meter. På strækningen skifter de unge til andre forbindelser. Lokalrådet ønsker en lille sti så børnene kan færdes sikkert. Forslaget medtages på Trafikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret af midler fra pulje til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Placering af cykelsti fra Ø. Vedsted til V. Vedsted. Lokalrådet ønsker stien skal placeres anderledes end det Esbjerg Kommune har lagt op til. Særligt føringen gennem skovområdet vil gøre at folk ikke vil færdes der om vinteren. Lokalrådet ønsker derfor at cykelstien går igennem Sdr. Farup. Alternativt syd om Sdr. Farup. Lokalrådet har allerede en gang holdt møde med Vej & Park om dette. Lokalrådet udleverede på mødet nyt forslag til placering. Der vil således fortsat være dialog med Grandelauguet og Vester Vedsted Fællesråd om projektet.	Forvaltningen vil gerne arbejde videre på om det kan lade sig gøre med en alternativ føring. Hovedtrækket i placeringen skal dog overholdes ift. de statslige puljemidler som er givet. Lokalrådet inviteres til nyt møde når Vej & Park har er kommet videre med en beskrivelse af projektet til en fornyet dialog.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Der arbejdes videre med planlægningen af cykelstien.
I Øster Åbølling er der blevet fjernet to buskure, hvornår kommer der et nyt?	Vej & Park ser på mulighederne for at få et nyt buskur op og orienterer Lokalrådet herom.	Inga Bråten 76161542	Afsluttet	Der er opsat buskur på Ø Åbølling Vej udfor nr. 32.
Egebæk-Hviding Beboerforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Evt. opsætning af spejle ved sti ved Øster Digetoft. Der er i sommer sket 4 styrt, hvor cyk-lende er kørt ind i hinanden. Faktisk skete det igen for bare 1 uge siden	Vi opsætter ikke spejle da de giver falsk tryghed. Vi besigtiger og vurderer om oversigtsforholdene kan forbedres.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Der er markeret som dobbeltrettet cykelsti med cykelsymboler i svinget.
Problem med gående og cyklister ved bump Harevej, Egebækvej. (samme problem som ved Egebækvej, Enderupvej, Rønnevej). Vi har gjort os tanker om, hvordan problemet kan løses. Kan der ikke laves passage indenom træerne så gående og cyklister ikke tvinges ud på kø-rebanen, så de kommer væk fra trafikken til og fra børnehaven.	Vi besigtiger og ser hvad der kan gøres.	Jane Svinkløv 76161539	Igangværende	Før Vej & Park kan besigtige, bedes lokalrådet præcisere, hvor der ønskes passage.
Vester Vedsted Landsbyforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Indkørslen ved det nye lagerhus til Manø, henne ved forsamlingshuset, er meget opkørt. Fragtbi-lerne slæber en del mudder og grus, ud på kørebanen. Er det noget, der kan gøres noget ved nu, eller kommer det sammen med den nye asfalt.	Vi undersøger hvad der kan gøres ved problemet.	Hans Laursen 76160404	Afsluttet	Der er lagt asfalt på strækningen så problemet med grus og mudder på vejen burde være løst, minimeret.
Spandet				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Roager Sogns Beboerforening				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				

Cykel/gangsti gennem Roager det må snart blive vores tur.	Stiplanen indeholder en sti på Roagervej hele vejen fra Ribe til kommunegrænsen. Der er ikke prioriteret midler til anlæg af stien.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Strækningen blev desværre ikke prioriteret til udførelse under hverken cykelstiprioritering 2019-21 eller Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Sdr. Farup Grande				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Overkørsel Ø. Vedsted Bæk. Øster Vedstedvej er meget ujævn.	Vi gennemgår strækningen og ser på eventuelle løsningsmuligheder.	Henrik Callesen 76161549	Afsluttet	Der laves en opretning af kanterne på strækningen i juni 2019.
Hvordan går det med helhedsplanen for kammersluseområdet.	Ikke drøftet. Forslag til plan vil foreligge i løbet af foråret 2019.	Steen Gelsing 76161545	Afsluttet	Helhedsplanen er sendt til politisk behandling. Der afholdes 8 ugers høring inden endelig godkendelse i januar 2020.
Lokalråd Bramming				
Vejrup				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
"Røde felter" på Vejrup Storegade Der blev for flere år siden bevilget "røde felter" for at sikre en trafikikker skole vej på tværs af Vejrup Storegade henholdsvis ved krydset – Vejrup Storegade ved Kirken/ Købmanden og krydset ved Vejrup Storegade/Dyrlægevænget. Antallet af biler på strækningen stiger i takt med udbygningen af Stationsvej og øget aktivitet ved købmanden.	Punktet har sammenhæng til nedenstående pkt. Lokalrådet bemærkede, at der er svære oversigtsforhold. Udvalget anerkender problematikken og det vil indgå i den politiske prioritering.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Det ønskes præciseret, hvilke røde felter, der er tale om.
T-krydset hvor Gl. Hovedvej går ud i Vejrup Storegade ændret til et alm. T-kryds da oversigt forholdene er meget dårlige hvis du holder i vare –lastbiler vedl.	Lokalrådet blev orienteret om at ombygning af krydset figurer på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til videre politisk prioritering.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Træer ved det nye boligområde ved Stationsvej Da træerne skygger uhyggelig meget ind på de nye grunde. Man ønsker træerne fjernet og erstattet med tidssvarende beplantning.	Udvalget orienterede om, at der arbejdes på en række retningslinjer for fældning af store træer. Vej & Park orienterede samtidigt om, at træerne langs med Stationsvej står med en afstand på over 35 m, hvilket betyder, at der kun er et træ ud for hvert enkelt grund. Der er ikke umiddelbart planer om at fælde træerne. Lokalrådet kan evt. hjælpe med finansieringen af en fældning af træerne. Vej & Park vil genvurdere om træerne skal fældes og vil kontakte Lokalrådet.	Sara Termansen 76161508	Afsluttet	Træerne fjernes i efteråret 2019 og der genplantes nye efter aftale med lokalrådet.

Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Lygtepæle på sti mellem Kratplads og Grimstrup Hovedvej, adskillige lygtepæle skal flyttes, idet de er blevet placeret på lodsejeres grunde. Er det noget Vej og Park skal udføre eller hvem skal det siges til? Det er de nye gadelys langs stien fra Kratpladsen til Grimstrup Hovedvej. Den som går på tværs af byen (for enden af Vesterled og Egelundvej). Det er de sidste lamper ude ved Grimstrup Hovedvej. Der hvor bommene er blevet placeret rigtig i forhold til skel.	Er videregivet til Elcon. Afventer svar.	Stig Kindberg 76161558	Afsluttet	De to gadelys ved Grimstrup Hovedvej er ifl. EL:CON blevet flyttet i starten af 2019, og de er i dialog med matriklens ejer.
Stigrus på stier ved Kratpladsen. Det blev gjort for nogle år siden og det var rigtig godt. Stierne gror til. Kan der ikke brændes ukrudt eller komme ekstra grus på?	Vi ser på det.	Nicklas Ibsen 40207102	Igangværende	Vi har besigtiget området og venter på rette tidspunkt (formentligt i foråret).
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
2 minus 1 vej på Egedalvej Da EK er i gang med en større udstykning ved Egedalvej, matr.nr 14g Grimstrup By, Grimstrup. Er vores ønske ikke blevet mindre.	Lokalrådet blev orienteret om at strækningen fortsat er på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste ud for matrikel 14g mellem Egedalvej nr. 15-17. Det vil være muligt at lave en 2 minus 1 vej på en del af strækningen og vil bero på en politisk prioritering.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Videreførelse af cykelsti fra Hjortekærvej til Grimstrup Denne cykelsti er skolevej for børnene i Endrup og Omme.	Strækningen fra Hjortekærvej til Grimstrup er ca. 2 km. og 3 km. fra Korskro til Grimstrup. Lokalrådet pointerede at med planerne om et nyt transportcenter bliver behovet større. Vej & Park ser umiddelbart to løsninger 1) nedsættelse af hastighed ned eller at større køretøjer ikke må køre den vej. Vej & Park kigger nærmere på det og vil evt. spørge til politiet, der er myndighed. Strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Cykelstiplan og sagen tages op ved et evt. kommende transportcenter.
Cykelsti fra Grimstrup og til Korskroen. Denne cykelsti vil koble Grimstrup sammen med resten af Esbjerg Kommunes cykelstier.	Strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til videre politisk prioritering.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.
Bramming				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
OPSTILLING AF NYE BÆNKE. (hjerrestien). Hjørnet Nygårdsvej - Grønningen. Hjørnet Tværsigvej - Grønningen. Hjørnet Porsholdtvej - Kirkebrovej.	Vi vurderer på muligheden.	Hans Ole Petersen 76160405	Igangværende	Placering aftales med lokalrådet.

P. PLADSEN FOR TUNGE KØRETØJER VED JERNBANEGADE / VIADUKTEN MOD HØE. Skilt mod unødigt motorstøj flyttes ud, så det bliver synlig, står inde i træerne og vender den forkerte vej. Trænger samtidig til rengøring.	Vi besigtiger området.	Hans Ole Petersen 76160405	Tildelt	
JERNBANE BROEN MELLE M JERNBANE-GADE OG GØRDINGVEJ. Renses på vestsiden for grafitimaling.	Det er frem over BaneDanmark som skal kontaktes for fjernelse af graffiti på frontbro. Vi skriver til dem denne gang. Esbjerg Kommune må kun fjerne graffiti inde i broen.	Vagn Pedersen 76160413	Afsluttet	Vi køre en kampagne i 2020. Der tager vi indersiden af broen med.
S.F. BETONBELÆGNINGER PORSHOLTPARKEN. Vejene har mange steder hvor stenene er sunkne omkring brønddæks-lerne. Det står også skidt til ved ristene for vand afledning. Generelt er det galt i alle lommerne i Porsholdtparken.	Vi gennemgår belægningen og udbedrer. Der er pt. ikke økonomi til en totalreovering. Brug evt. TIP-TAK	Karsten Gram 76160397	Igangværende	Vi har været ude for at se på stierne, nogle steder er der blevet lagt asfalt oven på sf. Stenene. Vi kommer i starten af 2020 og gennemgår det for en løsning.
S. F. BETONBELÆGNINGEN GABELSPARKEN. Problemerne er generelt de samme som i Porsholtparken. Belægningen er sunket mange steder i lommerne ved riste og dæksler samt øvrig belægning.	Vi gennemgår belægningen og udbedrer.	Karsten Gram 76160397	Igangværende	Vi har været ude for at se på stierne, nogle steder er der blevet lagt asfalt oven på sf. Stenene. Vi kommer i starten af 2020 og gennemgår det for en løsning.
GRØNNINGEN Fortovet mellem Gabelsvej til P. Skousvej er meget ujævn med et stort hul i belægningen ud for Birkevungen.	Strækningen er noteret og udbedres for opspring.	Hans Ole Petersen 76160405	Afsluttet	Strækningen trænger generelt til en total omlægning tages med på ønskelisten i 2020.
BEPLANTNINGEN MELLE M P. SKOUSVEJ og vejen til kolonihaverne. Beboerne ønsker træerne reguleret, så der er mulighed for, at der kan komme mere lys ind i haverne.	Området besigtiges.	Nina Bundesen 76160391	Afsluttet	Der er tyndet ind imod kolonihaverne i efteråret 2018. Ved besigtigelsen blev der vurderet, at en yderligere tynding ikke kunne imødekommes, ind imod borgerne på P. Schous Vej.
SØEN BAG FJERNVARMEVÆRKET. Der ønskes en sti hele vejen rundt om søen med grus så den er gangbar hele året rundt. Der opstilles borde og bænke så dagplejemødre kan sidde og spise medbragt mad sammen med børnene.	Søen er et regnvandsbassin nord for fjernvarmeværket. Der findes allerede flere grusstier i området, så det er muligt at gå en rundtur i området. Der klippes en sti i græsset, så det via den er muligt at gå en tur rundt om regnvandsbassinet. Hvis det viser sig senere at færdslen er så stor, at græsset slides væk, så kan det komme på tale at etablere en grussti. Der tyndes i beplantningen langs med de gamle stier i løbet af vinteren. Vi finde en plads til et bordbænkesæt i området.	Sara Termansen 76161508	Afsluttet	Der er flere bordbænkesæt i området og der er en grussti og klippet græssti, så man kan gå rundt om søen.
Stien langs Tværsigvej. Der er mange steder med opspring på grund af trærodde.	Vi besigtiger og ser hvad der kan gøres.	Hans Ole Petersen 76160405	Afsluttet	Hele strækningen trænger til en omlægning tages med på ønskelisten til 2020.

<p>Cykelsti ved Nørregade/Gabelsvej – strækningen langs plejecentret Solgården.</p>	<p>Lokalrådet ønsker at den sidste strækning på ca. 250 medtages. Der færdes hverdag mange skolebørn som skal krydse flere veje for at komme til eks. fritidsaktiviteter. Lokalrådet har forespurgt ejeren af dele af strækningen. Denne var positiv overfor ideen. Udvalget medtager strækningen på deres prioriteringsliste.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>
<p>Trafiksikringsprojekt ved Kirkebrovej/Nøråvej Der anlægges et kanaliseringsanlæg på Kirkebrovej, idet belastningen af biler men i særdeleshed tung trafik er stærkt øgende.</p>	<p>Lokalrådet orienterede om, at der en øget trafik i spidsbelastningsperioder. Projektet er medtaget på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Cykelsti langs Nygårdsvej fra byskiltet og ud til Brammingborgvej</p>	<p>Lokalrådet ønsker at cykelstien på et tidspunkt bliver prioriteret. Strækningen er ca. 400-500 meter og vil skabe sammenhæng med de øvrige cykelstier i området. Projektet er medtaget i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>
<p>Trafiksikringsprojekt i Nørregade – svaret vedr. projektet har i mange år været, at det er medtaget i prioriteringen vedr. trafikikkerhedsfremmende midler. Men der er ingen fremdrift i projektet.</p>	<p>Lokalrådet orienterede at der bliver kørt meget stærkt på Nørregade. Udvalget orienterede at strækningen fortsat indgår på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Cykelsti mellem Darum og Bramming</p>	<p>Lokalrådet ønsker fortsat at der bliver lavet en sikker cykelsti. Unge fra 7 - 9 klasse går i skole i Bramming og mange arbejder i Bramming og cykler hver dag. Udvalget anerkender behovet og cykelstien er medtaget i Esbjerg Kommunes Stiplan til videre politisk prioritering.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>
<p>Hastighedsdæmpende foranstaltninger Hastigheden på forskellige veje i Bramming er for høj, og derfor ønskes hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det gælder bl.a. på Plantagevej mellem Tværsigvej/Lunagård og Sportsvej/Bakkevej. Bump på Nygårdsvej ved byskilt – Vardevej ved byportal – Storegade ved Netto samt Darumvej umiddelbart før Mulvadvej.</p>	<p>Lokalrådet har tidl. i dialog med Vej & Park foretaget en trafiktælling. Denne viste at der ikke er behov for eks. bump. Dette undrer Lokalrådet da de modtager mange henvendelser fra naboer.</p> <p>Udvalget opfordrede Lokalrådet til at rette henvendelse til politiet hvis de oplever der bliver kørt for stærkt på enkelte strækninger.</p> <p>De nævnte lokaliteter medtages i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til videre politisk prioritering.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Der ønskes en detaljeret beskrivelse af problemerne på de enkelte lokaliteter.</p>

<p>Forlængelse af cykelstien i Storegade fra Smedevej til Netto.</p> <p>Der er et slip på ca. 150 meter, hvor der ingen cykelsti er, og cyklister er tvunget ud på vejen eller cykler på fortovet.</p>	<p>Der er ca. 490 m enkeltrettede cykelstier som medtages i revisionen af stiplanen til videre politisk prioritering.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>
<p>Hunderup-Sejstrup</p> <p>Vej & Parks møde med Lokalrådet</p>				
<p>Vejtræer og hastighedsregulering på Kjærgaardsvej fra Fruerlundvej til bygrænsen.</p> <p>Der er jævnlige gået vejtræer til på denne strækning, senest i sommer hvor en landbrugsmaskine nedlagde et træ.</p> <p>Vi vil også bede kommunen overveje om 80 km/t er den korrekte hastighed på det relativt korte vejstykke mellem de to områder med 50 km/t hastighedsbegrænsning. Der ligger huse lige ud til vejen, og eleverne fra landbrugsskolen går ad dette vejstykke til og fra købmanden i Hunderup.</p> <p>Vi vil også gerne spørge til mulighederne for enten at lave et bump ved indkørslen til Hunderup ad Nørlundvej, alternativt at byskiltet flyttes ud til Fruerlundvej. Begrundelsen er at hele den sydlige side af Nørlundvej efterhånden er bebygget fra Kjærgaardsvej til Fruerlundvej, og at man derfor kan argumentere for at byen begynder ved nummer 3N.</p>	<p>Der er taget kontakt til lokalrådet 13.12.2018 med henblik på plantning af gadetræer.</p> <p>Vi tager det op med politiet.</p> <p>Da der ikke er tale om sammenhængende byområde og på baggrund af vejens forløb i åbent land, kan vi ikke anbefale, at der etableres 50 km/t.</p> <p>En opfordring – når der opsættes andre skilte på bytavlen, forsvinder budskabet og folk vil ikke opfatte, at de kører ind i en by.</p> <p>Når bebyggelsen langs Nørlundvej er etableret, vil vi sammen med Politiet tage stilling til, om bytavlen skal flyttes. Byport på Nørlundvej er medtaget på prioriteringslisten.</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Byport med hastighedsdæmpning på Nørlundvej blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Sikring af den nordlige udkørsel fra Sejstrup.</p> <p>Der er gentagne gange sket ulykker i svinget ved Sejstrupvej 8.</p> <p>Vi har et par forslag til hvordan trafikken kan sikres her: Enten kan man flytte byskiltet om på den anden side af Sejstrupvej 8/13, der kan opsættes advarselstavler om "skarpt sving" før svinget, der kan etableres et eller flere "bump", eller der kan etableres hastighedsbegrænsning mellem byskiltet og nummer to sving på vejen.</p>	<p>Byport med hastighedsdæmpning på Sejstrupvej er medtaget på prioriteringslisten.</p> <p>Der er opsat advarselstavle.</p> <p>Der er ikke plads til kantpæle pga. grøften</p>	<p>Jane Svinkløv 76161539</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.</p>
<p>Ny udstykninger i Hunderup og Sejstrup.</p> <p>Vi har 22. november modtaget information om at Esbjerg Kommune påtænker udstykning til boliger og grønt areal på matr. 21a i Hunderup. Det glæder vi os til at høre mere om.</p> <p>Vi ønsker også at høre hvordan Esbjerg Kommune stiller sig til den påtænkte udstykning af boliggrunde i Sejstrup vest for det eksisterende villaområde.</p>	<p>Vi er i gang og vil kontakte lokalrådet angående dialog omkring udstykningen.</p>		<p>Afsluttet</p>	<p>Køb & Salg:</p> <p>Vi er i gang med udarbejdelse af lokalplan for nyt boligområde på matrikel 21a. Vi forventer, at vi kan udstykke grundene i 2020.</p> <p>Vi har som følge af, at vi har igangsat arbejdet med en større udstykning i Hunderup, ikke planer om at lave udstykning i Sejstrup.</p>

Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Sikker sti Hvad kan vi gøre for at fremme anlægningen af en sikker sti som skolebørnene i Hunderup kan benytte når de står af eller på skolebussen over for købmanden i Hunderup?	Lokalrådet ønsker en sikker sti til gående skolebørn fra Nørrelundvej til Kirkelundvej. Det er særligt en udfordring ift. store landbrugsmaskiner. Lokalrådet blev orienteret om at strækningen fortsat er på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2020.
Sikring af udkørsel fra Sejstrup Er der planer for sikring af udkørslen fra Sejstrup mod nord ad Sejstrupvej. Der er inden for de seneste år sket to ulykker ved Sejstrupvej nr. 8 - den ene med dødelig udgang. Lokalrådet har flere forslag til håndtering af problemet: • At byskiltet flyttes ud på den anden side af Sejstrupvej 8/11 • At der laves en 60 km/t hastighedsbegrænsning fra det nuværende byskilt til trafikanterne har passeret de to skarpe sving på vej ud af byen • At det i det mindste markeres tydeligt at der mindre end 100 m efter at man har passeret byskiltet på vej ud af byen, er et meget skarpt venstresving.	Forvaltningen orienterede om, at da der er ikke tale om et sammenhængende byområde med bebyggelse på begge sider, kan ønsket om, at bytavlen flyttes, ikke kan lade sig gøre. Herudover blev der orienteret om at der jf. Færdselsloven §41 fremgår det, at et køretøjs hastighed til enhver tid skal være afpasset efter forholdene. Vej & Park vil vurdere om hastigheden kan nedsættes til 60 km/t, og orientere Lokalrådet herom. Kurverne er allerede markeret med advarselstavle om farlig vejsving.	Jane Svinkløv 76161539	Afsluttet	Se ovenstående besvarelse vedr. Sejstrupvej.
Befæstede stier i Hollænderskoven. I fællesskab med Darum Lokalråd vil vi gerne fremlægge dette dagsordenspunkt: Anlæggelse af befæstede stier i Hollænderskoven og af en træbro i Dammosen. En beskrivelse af projektet, udført af en arbejdsgruppe under de to lokalråd, er forelagt TBU.	Lokalrådet vil søge om bevillinger fra fonde, puljer, lokalrådspuljen m.m. ift. etablering af stier. Mads Astrup orienterede om, at når der ønskes en træbro i en mose, så er det praksis, at der gives tilladelse til en spang (simpel bro udført i træ). Udvalget er positive overfor ideen.	Nicklas Ibsen 40207102	Afsluttet	Området er besigtiges med Nicklas Ibsen men projektet mangler finansiering. Såfremt der sker noget nyt, må lokalrådet kontakte Nicklas.
Gørding				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
	Ingen bemærkninger.			
Endrup				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Kan der komme grus på stien ved søen?	Vi ser på det.	Sara Termansen 76161508	Afsluttet	Entrenøren holder løbende øje med om stierne trænger til grus. Der er en del af stien som går på klippet græs, hvis slidet på græsset bliver så stort, at græsset ikke kan gro, så skal vi nok anlægge en grussti.
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				

<p>Cykelsti Endrup Lokalråd vil gerne endnu en gang takke for den cykelsti, der sidste år blev indviet, den går fra Endrup til Hjortkærvej. Stien er en del af Esbjerg Kommunes cykelplan. Vi beder indtrængen om, at kommunen vil realisere mere af cykelstiplanen og forbinde omtalte sti med cykelstien langs Størsbølvej til motorvejsafkørslen 72. Ligeledes forbinde omtalte cykelsti med Grimstrup, så skolebørnene fra Endrup kan komme sikkert i skole på cykel.</p>	<p>Lokalrådet fortalte at strækningen er ca. 2 km. Og der er meget tung trafik. Udvalget orienterede at strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering.</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Projektet blev desværre ikke prioriteret til udførelse under Cykelstiprioritering 2019-21.</p>
<p>Klipning ved veje Vi har før fremført, at kommunen har udstyret, og specielt i år med færre udgifter til snerydning, også har ressourcerne til at klippe grene af, der rager ud på vejen. Vi ved godt, at trafikanterne kan melde ind til rådhuset, hvor der er problemer. Så skal en ansat ved kommunen bruge tid på at finde frem til lodsejerne. Var det ikke bedre at komme i gang for trafikikkerhedsskylden.</p> <p>Lokalrådet spurgte om det er muligt, når der alligevel klippes græs i rabatten, at buske også beskæres med samme maskine.</p> <p>Lokalrådet spurgte til principper for udsmykning af rundkørsler.</p>	<p>Der blev orienteret om, at Lokalrådet gerne må melde ind via TIPTAK.</p> <p>Forslaget tages med videre til Entreprenøren.</p> <p>Udvalget orienterede, at hvis Lokalrådet kan fremsende tegninger/ønsker ol. til udsmykning, vil Vej & Park videresende til Vejdirektoratet, der er myndighed.</p>	<p>Helle Hendriksen 76160394</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Ved sammenlægningen i 2007 blev det politisk besluttet at Esbjerg Kommune ikke klipper/beskærer private hegn/buske. Der er ikke afsat midler i driften til klipping af private hegn/buske.</p>
Darum				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
<p>I svinget Højagervej/Mulvadvej/Kragelundvej er det ofte glat i vådt føre. Kan der skiltes?</p>	<p>Vi undersøger dette, giv gerne en besked på TIP TAK, så vi præcist ved, hvor det er.</p>	<p>Sandy Bato 76161556</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Det er glat i vådt føre i alle sving, skiltene opsættes kun hvor belægningen er unormal glat, og hvor trafikanterne ikke trods rimelig agtpågivenhed kan forudse dette.</p>
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
<p>Cykelsti Darum- Bramming</p>	<p>Se kommentar under Bramming</p>	<p>Søren Schrøder 76161537</p>	<p>Afsluttet</p>	<p>Se tidligere kommentar.</p>
<p>Lokalrådet er glade for, at der er givet tilsagn om blomsterkasser. Herudover spurgte Lokalrådet til planerne om at affaldsstativerne tæt ved diget skal fjernes. Der findes en lokal "grønnebande" som løbende fjerner affald og deres arbejde vil blive større hvis affaldsstativerne fjernes.</p>	<p>Vej & Park afklarer, om der er planer om at fjerne affaldsstativerne og giver en tilbagemelding til Lokalrådet.</p>		<p>Afsluttet</p>	<p>Affaldsstativet bliver stående</p>