



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 4. maj 2017
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Sædding-Fovrfeld, Gjersing og Esbjerg Øst Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

**Fredag d. 17 marts 2017. kl. 10.00-11.15 i mødelokale 3, 2 sal,
Esbjerg Rådhus.**

Afbud

Kim Madsen (Teknik og Byggeudvalget)

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist
Anders Rohr Jørgensen

Sædding-Fovrfeld Lokalråd

Holger Schrøder
Freddy Stendorf Christensen

Gjersing Lokalråd

Mark West deltager ikke
Mogens Pedersen

Esbjerg Øst Lokalråd

Arne Skov

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Chris Nørregaard, referent



Byrådssekretariatet
Jes Møller

Referat

1. Området ved "Mennesket ved Havet" (Sædding-Fovrfeld).

Lokalrådet har konstateret, at der til tider er problemer med parkeringen ved Mennesket ved Havet, hvor forpladsen kan være et stort kaos. Området er heldigvis populært, men en generel forbedring af forholdene på forpladsen vil være til glæde for de mange besøgende og dermed også for Esbjerg.

LR har tidligere talt om nye borde/bænke med grill, og har også fået lovning på sådanne, men vi har endnu ikke hørt noget om, hvornår de kommer op.

Endelig vil LR gerne problematisere anvendelsen af området til overnatning - f.eks. i store autocampere, der fylder store dele af parkeringspladsen, og som giver problemer med affald. Kan kommunen gøre noget ved dette evt. med bedre skiltning og henvisning til campingpladsen?

Referat: Vej & Park arbejder pt. på et udviklingsprojekt til budgetlægningen 2018-2021, hvor området omkring Mennesket ved Havet opgraderes.

Kystdirektoratet har givet afslag på vores ansøgning om beachvolleymål ved de Hvide Mænd.

Folketinget forhandler i øjeblikket om ændring i naturbeskyttelsesloven. Når loven er vedtaget, ses der nærmere på om det ændrer på mulighederne for udstyr på stranden.

Forvaltningen udarbejder i forbindelse med dette et udkast til brev til ministeren som udvalgsformanden efterfølgende kan sende.

Mht. øvrigt udstyr, så kigger forvaltningen på sagen igen. Lokalrådet ønsker eks. borde til grill. Forvaltningen forventer at dette sker på denne side af sommerferien

Der kommer et nyt parkeringsregulativ for Esbjerg Kommune.

Forvaltningen vil fortsat holde p-pladsen under opsyn. Både mht. parkering og affald.

2. Kollektiv trafik (Sædding-Fovrfeld).

Lokalrådet har indgående studeret detaljerne omkring de nye planer for busnettet i Esbjerg, og LR er generelt tilfreds med det, der ligger omkring betjeningen i vores eget område. LR ønsker dog samtidig at høre udvalgets overvejelser omkring ændringerne, og om der også er nogle, der får dårligere service fremover f.eks. de mange ældre i vores område, der får længere til nærmeste busstoppested.

Referat: Lokalrådet udtrykte ros for den nye omlægning.

Forvaltningen orienterede i øvrigt, at med det nye stambusnet i Esbjerg samt lokalrutebetjeningen understøttes de største passagerstrømme.

En så omfattende omlægning af busdriften, som der er tale om, vil medføre både fordele og ulemper for den enkelte borger, men hele grundidéen er at begrænse omvejskørsel mest mulig. Til gengæld vil passagererne få glæde af mere direkte ruter med kortere køretider og flere afgang pr. time, på de primære strækninger på bybusnettet. I forhold til lokalrådenes nærområder, er der i forbindelse med høringen bl.a. lyttet til ønsker om tværgående betjening mellem Hjerting og Guldager Kirkeby og om mere bynær betjening i Skads by.

Teknik & Byggeudvalget besluttede d. 3. marts 2017, at det tilpassede busnet skal træde i kraft fra d. 25. juni 2017. Efter en vis driftsperiode, vil der blive foretaget en evaluering af busbetjeningen. og Udvalget vil desuden følge udviklingen tæt det første år. Der samles løbende op på eventuelle borgerhenvendelser, som medtages i forbindelse med køreplanlægningen 2018/19.

3. Den historiske sti - Sædding (Sædding-Fovrfeld).

Lokalrådet er godt i gang med projekt "historisk sti" i Sædding, og vil i den forbindelse gerne orientere udvalget herom samt drøfte forskellige forhold omkring skiltning, markedsføring og økonomi. Punktet er også sat på mødet med ØU.

***Referat:** indgår endvidere på ØU dagsorden og skal ses i sammenhæng med helhedsplanen for Fovrfeldkilen.*

Pt. afventer forvaltningen projektmateriale. Lokalrådet sender hurtigst muligt materialet og taler videre sammen med Chef for Vej & Park Mads Aastrup. Forhåbningen er at stien er klar til sensommeren 2017.

Udvalget vil gerne inviteres ud og se de foreløbige planer og/eller når etableringen skrider frem.

4. Trafikale forhold (Sædding-Fovrfeld).

Lokalrådets bekymring omkring de trafikale problemer i vores området, er ikke blevet mindre siden sidst. Især den tunge trafik gennem området giver propper, støj og forurening. De nye forretninger (bager og pizzeria) på Tarphagevej gør, at der parkeres biler, der spærrer både på kørebanen, på fortov og på cykelstien. Dette gør sig især gældende i weekender.

***Referat:** Forvaltningen orienterede, at krydset er blevet observeret flere gange, og der er ikke konstateret trafikale problemer.*

Lokalrådet orienterede, at det særligt er i Weekenderne at der er størst trafikale problemer, hvor mange vælger at parkere på fortov, cykelsti etc.

Lokalrådet bad om at få et ekstraordinært møde med forvaltningen omkring generelle trafikale udfordringer i området. Forvaltning mødes med Lokalrådet og evt. indgå i udvalgets besigtigelsestur.

5. Stormgade - Støj og trængsel (Gjesing).

Lokalrådet har i en årrække kunnet registrere øget støj og trængsel i Stormgade. Med prognoserne om flere indbyggere i Esbjerg, øget aktivitet på og omkring Havnen, megabutikker i Esbjerg N og åbning af BROEN, forudser LR både øget støj og trængsel i de kommende år.

Derfor skal LR foreslå, at der etableres støjdæmpende foranstaltninger langs Stormgade. Endvidere foreslås, at Stormgade udvides til tre spor, der kan etableres med teknik, som gør det muligt at anvende to spor nord-syd i myldretiden om morgenen og syd-nord i myldretiden om eftermiddagen.

Disse foranstaltninger vil sikre, at Gjesing også fremadrettet vil være et attraktivt bosætningsområde.

Referat: Forvaltningen orienterede, at der pt. ingen planer er om at etablere støjdæmpende foranstaltninger.

Forespørgslen tages med i den nye trafik- og mobilitetsplan hvor Forvaltningen kigger på flere alternative løsninger eks. forskellige slags spor ift. at få trafik frem og tilbage, afhængig af spidsbelastningstidspunkter.

Formanden bemærkede, at trafikken på Stormgade begynder at blive en belastning for de lokale og man ønsker at holde en tæt dialog med Gjesing Lokalråd.

6. Trafik til "Broen" (Esbjerg Øst)

Lokalrådet er stadig bekymret for den tunge trafik til " Broen ". LR foreslår, at godsterminalen benyttes til omlæsning til mindre citybiler, og derfra fragtes varer ud. Evt. kan man også forestille sig parkering af personbiler længere væk (området Sahara) og benytte shuttle busser til persontransport.

Referat: Forvaltningen orienterede, at miljøzoner er med i den nuværende trafik- og mobilitetsplan.

Sagen er blevet udskudt i Udvalget og sendt til Lokalrådet. Udvalget afventer således Lokalrådets anbefalinger.

Lokalrådet er altid velkommen til at ringe eller skrive til udvalgsformanden ift. særskilt møde med formand, udvalg eller forvaltningen.

Forvaltningen forventer at kunne købe parkering til pendlerparkering ved stationen.

Status på den grønne bølge er at fase 1 er implementeret i maj 2017 og fase to med busser fra maj 2018.

Øvrige punkter

Sædding-Fovrfeld

Lokalrådet ønsker etablering af lamper på den korte sti, der løber parallelt med Gudenåvej.

Bliver en del af udvalgets besigtigelsestur.