



Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato	28. april 2016
Journal nr.	15/22296
Login	cow
Sagsbehandler	Connie Weiss Fallesen
Telefon direkte	76 16 13 30
E-mail	cow@esbjergkommune.dk

Møde mellem Sædding-Fovrfeld, Gjesing og Esbjerg Øst Lokalråd og Teknik & Byggeudvalget

**Fredag, den 1. april 2016 kl. 10.00-11.15 i mødelokale
3, 2. sal, Esbjerg Rådhus**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Formand Anders Kronborg
Alex Sørensen
Jørgen Ahlquist (Afbud)
Kim Madsen (Afbud)
Anders Rohr Jørgensen
Kim Christensen Eskesen

Sædding-Fovrfeld Lokalråd

Holger Schrøder
Freddy Stendorf Christensen

Gjesing Lokalråd

Mogens Pedersen

Esbjerg Øst Lokalråd

Arne Skov

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Connie Weiss Fallesen, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

Referat

Området ved Mennesket ved Havet:

1. Mulighed for etablering af volleyball bane i området (Sædding-Fovrfeld)

Se under pkt. 2.

2. Mulighed for etablering af bål-/grillplads i området (Sædding-Fovrfeld)

Der er allerede opsat ekstra borde/bænke ved De 4 hvide mænd samt større affaldsbeholdere.

Lokalrådet vil gerne deltage i finansieringen af etablering af volleyball bane og bål-/grillplads, hvis Esbjerg Kommune vil sørge for opsætning/etablering.

Det blev aftalt, at Vej & Park drøfter det videre med lokalrådet og sørger for indhentning af priser m.m.

Der kigges også på en forskønnelse af p-pladsen, når vejprojektet er færdigt.

Herudover spurgte lokalrådet, om der kommer en isbar i området. Teknik & Byggeudvalget kunne bekræfte, at der har været en forespørgsel, men der foreligger endnu ingen aftale.

Trafik gennem lokalområdet:

3. Trafikale problemer med tung trafik på Tarpbagevej (Sædding-Fovrfeld)

Tarpbagevej er indfaldsvej til området. Der må forventes en del tung trafik til områdets virksomheder.

Der er etableret gennemkørselsforbud til Sædding området via Kjersing Ringvej.

Se også under pkt. 4.

4. Status på de nye højderuter til Esbjerg Havn (Sædding-Fovrfeld)

Der er udfordringer med VVM-undersøgelsen.

Særtransportruten har der været arbejdet rigtig meget med. Projektet er lavet og der er afsat penge hertil.

Der er dog den udfordring, at transporterne bliver større og større og der skal derfor ses på bl.a. højspændingsledninger m.m.

Projektet realiseres nok først i 2017.

5. Tidshorisont for påbegyndelse af trafiksikring af Parkvej (Sædding-Fovrfeld)

Forventes udført i 2016.

Nærmere orientering givet under pkt. 16 Evt.

6. Sikring af skoleveje i Sædding, Ådalen og Fovrfeld (Sædding-Fovrfeld)

Udover trafiksikring af den vestlige del af Parkvej, er der ikke planlagt eller afsat midler til trafiksikring af skolevej i 2016.

Lokalrådet opfordredes til, at medtage punktet igen i 2017.

7. Trafikale problemer ved Højvangs Bageren / Pizzariaet på Tarpbagevej – i kombination med lysreguleringen i krydset Tarpbagevej / Fyrvej / Parkvej (Sædding-Fovrfeld)

Lokalrådet er på mødet med Vej & Park orienteret om, at Vej & Park vil observere krydset.

Hvis der er trafikfarlige situationer, vil Vej & Park tage kontakt til politiet.

Der var enighed om, at Vej & Park fremskynder observationen og herefter tager stilling til om der kan gøres noget.

8. Forventninger til øget trafik i krydset Tarpbagevej / Neptunvej / Granly Allé (Sædding-Fovrfeld)

Trafikanter, som ikke kommer fra lokalområdet, vil naturligt benytte Tarpbagevej. Trafikanter fra lokalområdet vil naturligt benytte lokale veje.

Punktet medtages på Teknik & Byggeudvalgets besigtigelsestur i 2016.

9. Tidshorisont for færdiggørelse af skiltning og lys ved det nye vejforløb på Hjertingvej (Sædding-Fovrfeld)

Lokalrådet er på mødet med Vej & Park orienteret om, at der mangler enkelte justeringer af skiltningen, som forventes afsluttet i løbet af foråret 2016.

Den historiske sti:

10. Status ? (Sædding-Fovrfeld)

Lokalrådet gav en status på etablering af Den historiske sti.

Kommunen gav i 2015 et tilskud på kr. 15.000 til etablering af den historiske formidling.

Stien går fra Fovrfeld Ådal – De 4 hvide mænd – Mindelunden - Gravlund.

Der er indgået et samarbejde med Jørgen Dieckmann Rasmussen fra Byhistorisk Arkiv. Der er en del spændende historie. Lokalrådet afventer, at Jørgen Dieckmann Rasmussen skal vende tilbage.

Teknik & Byggeudvalget tilbød, at udvalget gerne vil gå en prøvetur på stien, når den er klar.

Lokalrådet opfordres til at kontakte Lars Reinau i Vej & Park i forhold til koordinering af det praktiske. Kontaktoplysninger på Lars Reinau er: tlf. 7616 1532, mailadresse: larei@esbjergkommune.dk.

Mågehøjen:

11. Ungdomsprojekt, hvad sker der ? (Sædding-Fovrfeld)

På Mågehøj etablerer Vej & Park bedre stiforbindelse henover og rundt om Mågehøj. Der foretages udtynding i beplantningen for at åbne op mod Strandvejen.

Esbjerg Kommune er i dialog med SEPE om aktiviteter i forbindelse med stien.

Selve Ungdomsprojektet henhører under anden forvaltning.

Når sagen på et tidspunkt har været behandlet i Teknik & Byggeudvalget, vil lokalrådet blive orienteret/inddraget.

12. Hvad er planerne for etablering af ladestationer til de forhåbentlig mange nye brugere ? (Gjesing)

Det er ikke kommunen som opsætter ladestationer.

Kommunen har dog udarbejdet nogle retningslinjer for opsætning af ladestationer på offentlige arealer.

Lokalrådet opfordres til at tage kontakt til en af de 2 store aktører, som pt. er på markedet: Clever eller E.on.

Der var dialog om, hvor tæt på Esbjerg der ligger ladestationer. Den nærmeste Tesla ladestation ligger i Middelfart, men vi har i Esbjerg også flere ladestationer. Disse kan også benyttes af Tesla biler.

13. Lastbiler / varekørsel til "Broen" bør køre ad Darumvej med afkørsel ved Esbjerg Havn ad motorvejen eller Jerne Ringvej (Esbjerg Øst)

Lokalrådet mener ikke Storegade / Ringen kan klare den tunge trafik. Skiltning mod lastbilkørsel i Storegade. Der kan også med fordel være venstresving forbudt for alle, når man kommer ned fra parkering (taget) ved "Broen".

I forbindelse med etablering af shoppingcenter Broen, vil der bl.a. blive skiltet med lastbilgennemkørselsforbud mellem Ringen og Exnersgade. Det er dog tilladt at aflæsse varer. Der etableres et signalanlæg i krydset Exnersgade/Gammelby Ringvej.

Lokalrådet spurgte til, om det er en mulighed, at Exnersgade lukkes, således man ikke kan køre denne vej.

Skiltning på Exnersgade kunne også være en mulighed. Vej & Park vil se det an og vil agere, såfremt behovet skulle opstå.

14. Parkeringsforhold, varekørsel (lastbiler) ved "Broen". Hvordan har man tænkt sig dette ? (Esbjerg Øst)

Det forventes, at den største del af trafikken til centret, herunder varelevering, vil ske via krydset Exnersgade/Gammelby Ringvej. Såfremt der opstår problemer, vil Vej & Park tage problematikken op.

Se også under pkt. 13.

15. Etablering af cykelsti i Storegade mellem Skolebakken / Paghs Allé, jf. Esbjerg Trafiksikkerheds by, udarbejdet i 2014. Hvor langt er man med dette ? (Esbjerg Øst)

Lokalrådet er på mødet med Vej & Park orienteret om, at stien udføres i 2016.

Etablering af nærbanestation blev drøftet. Stationen forventes færdig i 2019. Det forventes, at cykelbroen formentlig etableres før nærbanestationen.

16. Evt.

Arne Skov, Esbjerg Øst:

Det er læst i pressen, at Havnen skal udvide østpå mod Tjæreborg.

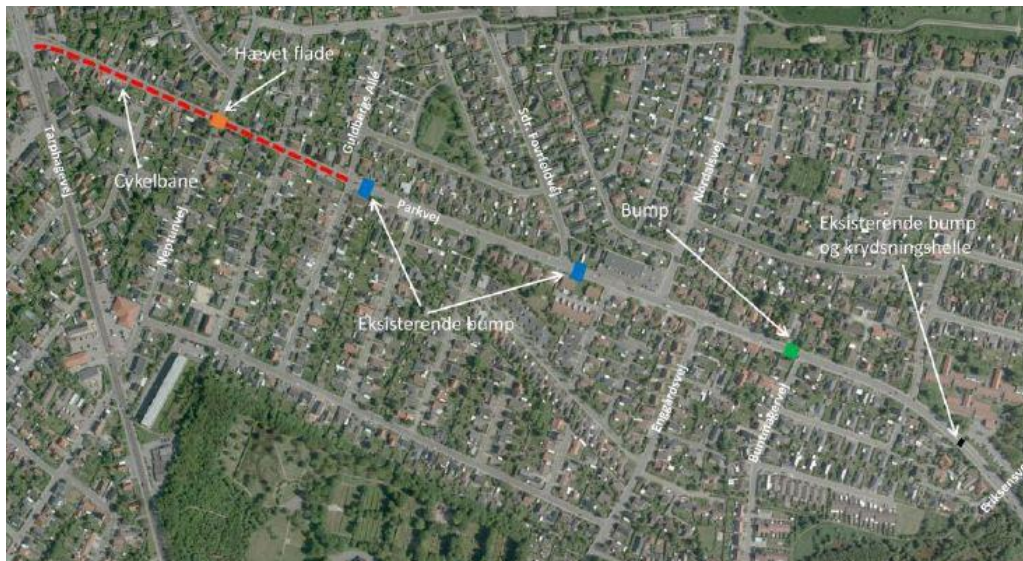
Hvilke aktiviteter kommer til at foregå på arealet ? Og hvad med støj ?

Umiddelbart forventer Teknik & Byggeudvalget ingen gener i forhold til Østerbyen.

Lokalrådet blev opfordret til at kontakte Havnen med henblik på evt. afholdelse af møde for information om Havnens planer med området.

Mads A. Sørensen, Vej & Parkchef:

Mads A. Sørensen viste et kort over Parkvej hvor etablering af trafik-sikkerhedsfremmende foranstaltninger er illustreret. Der etableres cykelbane, en hævet flade og et bump.



Lokalrådene blev orienteret om, at man på www.projekter.esbjergkommune.dk kunne se hvilke byudviklingsprojekter kommunen har.